



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

ASTON MARTIN VANTAGE S
АРСЕНАЛ

BRABUS BIG BOY 1200
BMW M G-POWER
ТЮНИНГ

NISSAN PATROL NISMO
HYUNDAI PALISADE
MAZDA CX-5
ШОУРУМ



BENTLEY EXP 15
КОНЦЕПТ

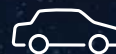
FERRARI AMALFI



МОТОКЛУБ
HONDA CUV e:



МИНИАТЮРА
BYD DOLPHIN SURF



СОЗДАЙ АБСОЛЮТНУЮ ГАРМОНИЮ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Идеальный ассортимент для блестящих результатов.

TRW — лидер в области европейских решений для тормозной системы, имеет более 18 000 деталей и продуктов, разработанных и испытанных в соответствии со стандартами OE.

TRW — эксперт и надежный универсальный поставщик деталей качества OE и решений для тормозной системы.

ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

aftermarket.zf.com/brakinguniverse/distributor



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 8 (210)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



FERRARI AMALFI: НА РАБОТУ ИЛИ К МОРЮ ГЛАВНОЕ – БЫСТРО

Новый спорткар в кузове купе оснащен 640-сильным двигателем V8 с двойным турбонаддувом. Этот автомобиль, относящийся к классу Grand Tourer, сочетает в себе изысканную эстетику, высочайшую производительность и повседневную универсальность.



BENTLEY EXP 15 – ТРИ СИДЕНЬЯ, ТРИ ДВЕРИ

Bentley Motors представила дизайнерский концептуальный проект EXP 15. Полноразмерная модель трехместного спортивного седана представляет собой видение наследия класса гранд-туризм начала XX века в современном ключе. В то же время концепт дает представление о первом серийном электрическом автомобиле бренда.



ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ MAZDA CX-5

Премьера обновленной версии компактного кроссовера продемонстрировала сильные стороны успешной модели, созданной на основе проверенной временем платформы с актуализированным дизайном, улучшенным комфортом, насыщением передовыми технологиями.



HYUNDAI PALISADE – В НОВОЙ РЕДАКЦИИ

Новая версия внедорожника 2026 модельного года позиционируется как флагман бренда. Этот автомобиль с тремя рядами сидений стал крупнее и комфортнее. Новая гибридная силовая установка и выпуск версии XRT Pro означают, что Palisade готов отвечать запросам широчайшей аудитории.



BYD DOLPHIN SURF

Бренд BYD представил электрический переднеприводный хэтчбек Dolphin Surf, который проектировался специально для мегаполисов. Автомобиль с развитой динамикой имеет просторный практичный салон и наделен современными высокотехнологичными функциями.



СКУТЕР CUV E:

– СРЕДСТВО СВОБОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Honda представила электроскутер CUV e: – вторую по счету электрическую модель скутера в своей линейке. Новинка позиционируется как транспортное средство для ежедневных поездок по городу.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





ОБНОВЛЕННЫЙ EXEED RX УЖЕ В АВТОСАЛОНАХ

В Казахстане стартовали продажи обновленной версии полноприводного купе-кроссовера Exeed RX. Новинка предлагается в двух комплектациях – Urban и Premium.

Комфортный автомобиль имеет богатое оснащение. С рестайлингом он получил футуристичный дизайн, удостоенный золотой награды International Design Awards, а также модернизированную трансмиссию и адаптивную подвеску CDC с электронно-управляемыми амортизаторами. Датчики непрерывно отслеживают состояние дороги, корректируя жесткость подвески и обеспечивая стабильное положение кузова даже на сложном рельефе.

Система регулирует дорожный просвет в пределах до 18,7 см, что обеспечивает автомобилю уверенную устойчивость как на скоростных трассах, так и вне дороги.

Exeed RX оснащен турбированным двухлитровым двигателем TGD1. В комплектации Urban мощность составляет 197 л. с. Крутящий момент транслируется на колеса семиступенчатой роботизированной коробкой передач (7DCT) производства Getrag и равен 375 ньютон/метрам. В версии Premium двигатель развивает до 249 л. с. и 385



ньютон/метров. Эта комплектация предусматривает восьмиступенчатую АКПП с гидротрансформатором. Обе версии оснащены интеллектуальной системой полного привода.

В комплектации Premium интерьер автомобиля представлен в двухцветной гамме, естественное освещение дополняется панорамной крышей. Информационное обеспечение возложено на интегрированный 24,6-дюймовый OLED-дисплей с процессором

Snapdragon 8155. Передние сиденья оснащены электрорегулировкой, подогревом, вентиляцией и функцией массажа. Переднее пассажирское сиденье, кроме того, имеет выдвижную опору для ног. Улучшенная звукоизоляция обеспечивает экипажу акустический комфорт: на скорости 120 км/ч уровень шума в салоне не превышает 62 децибел. Это позволяет в полной мере насладиться глубоким объемным звучанием 14-канальной аудиосистемы Sony.

РЕКОРД ПРОДАЖ

По данным Казахстанского автомобильного союза, в июле показатель продаж новых автомобилей официальными дилерами в Казахстане вырос на 10,6 процента. В численном выражении итог составил более 20 тысяч автомобилей.

Июльские продажи – 20 165 легковых автомобилей и коммерческой техники – на 3,9% превзошли

итоги июня и стали наиболее весомым месячным показателем с января текущего года. Рынок предлагает широкий ассортимент автомобилей различной комплектации, способных удовлетворить самые разные запросы покупателей, но показательно, что восемь из десяти наиболее продаваемых моделей собирают в Казахстане. В тройке брендов лидеров продаж – Chevrolet (4 048 ед.; +70,4%, по сравнению с июлем прошлого года), Hyundai (3 713 ед.;

-14,4%) и Kia (2 170 ед.; +11,9%). В модельной линейке по итогам июльских продаж лидируют Chevrolet Cobalt (3 417 ед.), Hyundai Tucson (1 211 ед.) и Kia Sportage (955 ед.).

Всего с начала года официальными дилерами было продано 125 034 новых автомобиля, что на 23,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. По итогам семи месяцев лидируют Hyundai (27 931 ед.), Chevrolet (17 354 ед.) и Kia (13 489 ед.).

INTERNATIONAL AUTOEXPO-2025 ПРИГЛАШАЕТ

С 15 по 17 октября в Алматы пройдет международная выставка автозапчастей, компонентов и оборудования International Autoexpo-2025.

Ежегодно это мероприятие становится важным событием для отрасли, привлекая ведущих производителей, дистрибьюторов и других специалистов из автомобильной сферы. Экспозиция разместится в седьмом и восьмом павильонах Казахстанского центра делового сотрудничества «Атакент». Основные разделы выставки таковы: «Запасные части, компоненты и аксессуары»; «Шины»; «Сервис и оборудование»; «Оборудование для СТО». Как обещают организаторы, в дни проведения выставки участники получат возможность презентовать свою продукцию и услуги, привлечь новых клиентов, наладить

сотрудничество с представителями автоиндустрии и обменяться опытом с коллегами.

Традиционно выставка собирает более 200 участников из разных уголков мира, представляющих новейшие технологии и решения в области автозапчастей, шин, автохимии и сервисного оборудования. В 2024 году за три дня выставку посетили свыше 6500 специалистов, а также представители более двухсот компаний из Казахстана, Китая, Германии, Индии, России, Южной Кореи и других стран. В рамках деловой программы прошло более 30 семинаров и мастер-классов для профессионалов отрасли.

Выставка International Autoexpo-2025 состоится при официальной поддержке Министерства индустрии и развития



Республики Казахстан, а также акимата г. Алматы. МВК «Атакент-Экспо» приглашает всех заинтересованных лиц принять участие в масштабном мероприятии. Для получения подробной информации предлагается посетить сайт выставки www.autoexpo.kz



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

С 2015 года редакция журналов Pitstop и «Автомас-тер» проводит в Республике Казахстан конкурс «Лучший автосервис».

Цель – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и прочих предприятий автосервиса, которые практикуют и внедряют в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, используют новейшие инструменты и материалы, применяют наиболее эффективные методики маркетинга.

Конкурс содержит категорию «Сервис», в которую вошли следующие номинации: «СТО», «Пункт замены масла», «Шинный сервис», «Сервис автодилера», «Детейлинг-центр» и «Тематическое мероприятие». В категории участвуют профильные компании, зарегистрированные на территории Республики Казахстан.

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием, проводимым на сайте www.best.com.kz с 20 августа по 20 сентября 2025 года. По окончании голосования

ВЫБЕРИ ЛУЧШИХ ИЗ ЛУЧШИХ!



жюри, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителей в каждой номинации.

Приглашаем принять участие в голосовании – в выборе лучших автосервисных предприятий Казахстана именно ваш голос может стать решающим!

ДЛЯ
БЫСТРОГО
ПЕРЕХОДА
СКАНИРУЙ
QR CODE



Реклама

Гладкая работа с моторными маслами SWAG

ОДОБРЕНО
АВТОПРОИЗВОДЕЛЯМИ

SWAG



Официальное одобрение автопроизводителя (если применимо)

Рекомендации по применению / спецификации (продолжение на обратной стороне, если недостаточно места)

Состав базового масла

Страна происхождения: Сделано в Германии

Лицензирование API (если применимо)

**BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS**

www.swag.de

bilsteingroup



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Aston Martin

Самый динамичный Vantage в линейке спорткаров Aston Martin имеет мощность до 680 л. с., а крутящий момент достигает 800 Н·м в диапазоне от 3000 до 6000 оборотов в минуту. Это позволяет машине разогнаться с места до 100 километров в час за 3,3 секунды. Максимальная скорость равна 322 километрам в час.



ASTON MARTIN VANTAGE S

Вслед за недавно представленным DBX S Vantage S стал следующим шагом в возрождении давней традиции Aston Martin добавлять литеру «S» к специальным высокопроизводительным модификациям базовых моделей. Эта традиция началась с Vanquish S, дебютировавшего на Парижском автосалоне в 2004 году, а затем последовали эксклюзивные модели Vantage S с двигателями V8 и V12, представленные в 2011 и 2013 годах соответственно. Благодаря модернизации и различным улучшениям, Vantage S пре-

тендует на установление новых стандартов в линейке спортивных автомобилей Aston Martin с передним расположением двигателя.

Под капотом спорткара находится модернизированная версия четырехлитрового двигателя Aston Martin V8 Twin-Turbo. Инженеры Aston Martin специально для модели S усовершенствовали и откалибровали усилие нажатия на педаль газа, чтобы добиться более точного управления дроссельной заслонкой. Изменения в калибровке также коснулись системы Launch

Control. Вместе с тем Vantage S получил целый ряд изменений в подвеске, в узлах крепления трансмиссии и в программном обеспечении блоков управления. Инженеры Aston Martin, занимающиеся шасси, стремились добиться большей маневренности и лучшего сцепления передней части автомобиля с дорогой. При этом они стремились не нанести ущерба управляемости и плавности хода. Изменения в аппаратной настройке и калибровке адаптивных амортизаторов Bilstein DTX улучшили отзывчивость передней подвески. Была





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

APCEHAU
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



S — ВЕРШИНА ДИНАМИКИ

снижена жесткость задних пружин, что улучшило ходовые качества автомобиля на низких скоростях. В подвеске были пересмотрены настройки развала, схождения и кастера для усиления отзывчивости и улучшения сцепления передней части с дорогой при высоких боковых нагрузках. Таким образом инженеры добились хорошей устойчивости машины в скоростном маневрировании.

Внешний вид Vantage S в полной мере соответствует его динамике. Спортивный характер спорткара считывается по воздухозаборникам на капоте,

по соплам Вентури, по спойлеру на всю ширину крышки багажника, по открытой структуре легкосплавных 21-дюймовых колесных дисков с Y-образными спицами и, конечно, по аэродинамически проработанному кузову. Воздухозаборники на капоте отводят горячий воздух от двигателя. Передний спойлер и сопла Вентури на максимальной скорости обеспечивают дополнительные 67 кг прижимной силы на передней оси. Задний спойлер на максимальной скорости сзади увеличивает прижимную силу на 44 килограмма.

Салон Vantage S отделан алькантарой, кожей и карбоном. Интерьер украшен вышитыми логотипами «S» на подголовниках сидений. Литера «S» присутствует также на накладках порогов. Опционально доступны рифленый металлический переключатель режимов движения, ремни безопасности с контрастной окантовкой и выбор расцветки салона.

Vantage S уже доступен для заказа в вариантах кузова купе и родстер. Первые поставки новинки заказчикам ожидаются к концу 2025 года. ■





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Ferrari

FERRARI AMALFI

НА РАБОТУ ИЛИ К МОРЮ... ГЛАВНОЕ – БЫСТРО

Новый спорткар в кузове купе оснащен 640-сильным двигателем V8 с двойным турбонаддувом. Этот автомобиль, относящийся к классу Grand Tourer, сочетает в себе изысканную эстетику, высочайшую производительность и повседневную универсальность.

Ferrari Amalfi создан для тех, кто хочет наслаждаться спортивным вождением, не жертвуя комфортом и стилем. Спорткар представляет собой новую интерпретацию архетипа купе Berlinetta 2+. Команда дизайнеров Ferrari Styling Centre, работавшая под руководством Флавио Мандзони,





Для просмотра видео материалов
в этой рубрике сканируй QR code



Для просмотра видео
сканируй QR code



вдохновилась элегантными пропорциями Ferrari Roma.

Внешний вид автомобиля был выстроен на основе элегантных плавных линий, чистых поверхностей и монолитных объемов. В передней части Ferrari Amalfi визуально доминируют большой воздухозаборник и длинный, рельефный капот. Яркой деталью спереди является также комбинированный спойлер. Передняя часть, лишенная традиционной решетки радиатора, задает кузову клиновидную форму. Сзади спортивный образ визуально обозначен кромкой интегрированного активного спойлера, придающего машине устойчивость на высоких скоростях, а также широкими плоскостями над колесами. Образ «скоростного забияки» дополняют кованые колесные диски, четыре патрубка выхлопной системы и детали из карбона по всему периметру кузова. Задние фонари скрыты в лаконичных вырезках, вызывающих ассоциации с классическими Ferrari. Стартовый цвет кузова Verde Costiera – яркий бирю-



зовый оттенок, вдохновленный бликами моря у побережья Амальфи. В стандартной комплектации спорткар оснащается шинами, разработанными техническими партнерами – Bridgestone Potenza Sport и Pirelli P Zero.

Особняком в проектировании Ferrari Amalfi выглядела проработка аэродинамики. Это направление осваивалось в тесном сотрудничестве специалистов отдела термогидродинамики и центра дизайна Ferrari. Процесс включал в себя моделирование с помощью вычислительной техники, а также испытания в аэродинамической трубе. В результате получился кузов, продуманный до мелочей, где каждый элемент выполняет определенную функцию. Среди них – аэродинамические обтекатели, расположенные в днище перед передними и задними колесами. Эти элементы эффективно снижают сопротивление воздуха под автомобилем. Обводной воздуховод над фарами направляет воздух в моторный отсек, помогая снизить давление и оптимизировать охлаждение. Боковые воздухозаборники питают интеркулеры системы турбонаддува. В передний сплиттер интегрированы два диффузора, улучшающие вентиляцию передних тормозов.

В задней части кузова диффузор был спроектирован для достижения оптимального компромисса между прижимной силой и движением воздуха в центральном канале, что повышает курсовую устойчивость автомобиля. Заднее крыло может принимать три конфигурации: низкое сопротивление (LD), среднюю прижимную силу (MD) и высокую прижимную силу (HD) – в зависимости от скорости машины, от продольного и бокового ускорения. Антикрыло работает автоматически.

Усовершенствованный 3855-кубовый двигатель V8 с двумя турбинами, заимствованный конструкторами из отмеченного наградами семейства F154, взаимодействует в Ferrari Amalfi с восьмиступенчатой





коробкой передач с двойным сцеплением, которая обеспечивает быстрое и плавное переключение передач. Новый блок управления двигателем, уже используемый в таких моделях, как 296 GTB, Ferrari Purosangue и Ferrari 12Cilindri, позволил полностью раскрыть потенциал мотора. Машина способна разогнаться с места до 100 км/ч за 3,3 секунды. Максимальная скорость составляет 320 километров в час.

Впервые в двигателе Ferrari было применено маловязкое масло, что повысило эффективность прогрева. Динамика спорткара развита также благодаря внедрению системы торможения по проводам, контроллеру ABS Evo и перекалиброванному

рулевому механизму. Особое внимание уделено звуку выхлопа – была разработана новая компоновка глушителя, соответствующая самым строгим нормам по уровню шума, но при этом сохранившая фирменный звук Ferrari.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ALFA ROMEO
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



Двухместный салон Ferrari Amalfi оснащен тройным дисплеем HMI (человеко-машинный интерфейс) и аудиосистемой премиум-качества. 15,6-дюймовая цифровая приборная панель отображает информацию о движении и динамике автомобиля. 10,25-дюймовый емкостный сенсорный экран в центре приборной панели позволяет водителю

и пассажиру получать доступ к мультимедиа, радио, телефону, дублированию экрана, климат-контролю, регулировке сидений и прочим настройкам автомобиля. Наконец, 8,8-дюймовый дисплей предназначен для пассажира. Рулевое колесо спорткара имеет физические кнопки. Информационно-развлекательная система подключена к интернету и поддерживает сервисы Apple CarPlay и Android Auto. Приборная панель впервые получила монолитную компоновку, в которой кластер приборов и дефлекторы обдува объединены в единый блок. Центральный туннель, фрезерованный из анодированного алюминия, имеет рельефную форму и содержит такие функциональные элементы, как селектор коробки передач, беспроводная зарядная площадка и дополнительные

органы управления. Автомобиль также оснащен системой MyFerrari Connect, которая позволяет удаленно контролировать состояние автомобиля через специальное приложение.

Ferrari Amalfi оснащен передовым комплексом систем безопасности ADAS. В него входят адаптивный круиз-контроль, автоматическое экстренное торможение, контроль слепых зон, предупреждение о выезде с полосы движения, удержание полосы движения, автоматический дальний свет, система распознавания дорожных знаков, мониторинг внимания водителя.

Остается сказать о том, что Ferrari Amalfi включен в программу семилетнего технического обслуживания, которая доступна для всего модельного ряда Ferrari. ■





EXP 15



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Bentley

ТРИ СИДЕНЬЯ, ТРИ ДВЕРИ

Bentley Motors представила дизайнерский концептуальный проект EXP 15. Полноразмерная модель трехместного спортивного седана представляет собой видение наследия класса гранд-туризм начала XX века в современном ключе. В то же время концепт дает представление о первом серийном электрическом автомобиле бренда, который, как ожидается, будет представлен в 2026 году.

Работая над проектом, команда дизайнеров вдохновлялась пропорциями и формами легендарного трехместного Bentley Speed Six Gurney Nutting Sportsman 1930 года. Кузов длиной более пяти метров имеет три двери. Он получил крупную переднюю панель, длинный капот и смещенный назад салон, напоминающий форму купе Bentley Speed Six Gurney Nutting Sportsman 1930 года. Новая эмблема с крылатой литерой «B» воплощает образ, навеянный оригинальной моделью этого

символа 1919 года. Брутальный характер концепта дополняют мощная плечевая линия и длинные объемные выштамповки над задними крыльями. Символы современного прогресса – светодиодное освещение и активные аэродинамические элементы.

В формировании образа концепта ведущую роль сыграли несколько принципов. Это монолитность: автомобиль должен выглядеть как будто высечен из цельного куска камня. Это создание напряженных поверхностей, визуально

демонстрирующих потенциальную мощь машины. А еще это ряд деталей, создающих изящество. К таким эмоционально ярким деталям относятся фары, состоящие из четырех тонких полос, ромбовидный узор, крупные воздухозаборники и дефлекторы, в задней части – тонкие фонари, обрамляющие большую поверхность Prestigious Shield. Аэродинамические элементы кузова – это два активных спойлера, выдвигающихся из покатой крыши автомобиля, и активный аэродиффузор на нижней задней кромке.

Кузов EXP 15 оформлен эффектным лакокрасочным покрытием Pallas Gold с эффектом жидкого металла. Оно вдохновлено различными никелированными элементами исторического Bentley Speed Six, а сияющий шелковистый эффект создан сверхтонким алюминиевым пигментом.

С переходом на электрические силовые агрегаты и сокращением зани-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



чудо». Оно может показывать направление движения автомобиля, уровень заряда аккумулятора и многое другое.

Оформление салона выполнено с использованием шерстяной и шелковой ткани от компании Fox Brothers, деревянного шпона и металла. Команда по колористике создала четыре темы интерьера, сочетающие традиционные и современные мотивы. В задней части салона дизайнеры использовали тонкий жаккардовый текстиль. Дверные панели украшены фирменной прострочкой Bentley.

Несмотря на то что EXP 15 является дизайнерским концептом, его создатели, конечно же, подразумевали наличие в машине силовой установки, которая обеспечит экологичность и комфорт поездок класса Grand Tourer XXI века. Разработчики сообщили: EXP 15 задуман как электрический полноприводный автомобиль с большим запасом хода и высокой скоростью зарядки. Но поскольку это дизайнерский концепт-кар, никаких дополнительных подробностей о его платформе и технических характеристиках не приводится. ■

маемого ими пространства свободное место под капотом EXP 15 преобразовано в два элегантных отсека для хранения вещей. Двери со стороны водителя открываются нараспашку, изнутри наружу, а переднее пассажирское сиденье вращается, поэтому выйти из машины можно легко, изящно и с достоинством. Фотография для Instagram получается идеальной, свидетельствуют разработчики. Трехместная компоновка салона обеспечивает пассажирам больше комфорта и предоставляет больше места для хранения ручной клади или размещения домашних животных. Пассажирское сиденье также можно устанавливать в различные положения: рядом с водителем в режиме «Второй пилот», отодвинуть к заднему сиденью в режиме «Стандарт» или откинуть спинку в режиме «Релакс». В последних двух конфигурациях получается обширное пространство для ног. Небольшие сиденья на задней двери удобны для вечеринок на свежем воздухе. Они подсвечиваются светильником, а из задних сидений можно выдвинуть холодильник с прохладительными напитками.

В интерьере концепта привычные современные элементы, такие как роскошные сиденья, крыловидная при-

борная панель, рулевое колесо, циферблаты или физические переключатели, сочетаются с футуристичными цифровыми интерфейсами, которые могут быть выведены на передний план или отодвинуты в зависимости от настроения водителя или функциональных потребностей. По центру расположено устройство, похожее на часы, с несколькими подвижными подсвечивающимися стрелками, названное дизайнерами «Механическое





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АВГУСТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

70 лет назад

31 августа 1955 года на организованной в Чикаго силами General Motors выставке Powerama инженер Уильям Кобб продемонстрировал первую рабочую модель автомобиля на солнечных батареях. Его Sunmobile в длину имел всего 15 дюймов (38 см), и 12 маленьких батарей были выложены на крыше, капоте и багажнике машинки. Таким образом удалось доказать принципиальную реализуемость идеи. В 1962 году компания International Rectifier установила солнечную батарею из 10 640 ячеек на крышу сохранившегося Baker Electric полувековой давности. И это был первый полноразмерный действующий образец, способный перевозить пассажиров.

В последующие десятилетия время от времени появлялись новые прототипы, но несовершенство технологий не позволяло всерьез рассчитывать на практическое применение. Лишь в начале XXI века энтузиасты приблизи-

Sunmobile – 1955 г. в.



лись к мелкосерийному производству. Однако пока ни один из проектов не стал успешным. Виной тому высокая стоимость и ограниченная применимость. И если первый фактор не выглядит непреодолимым, то превратить в край, круглый год залитый солнцем, скажем, север Европы едва ли в человеческих силах.

60 лет назад

11 августа 1965 года дебютировал внедорожник Ford Bronco первого поколения. Название модели означает неизбежную лошадь, то есть это был своего рода младший брат уже

ставшего к тому моменту очень популярным «Мустанга». Готовясь к выходу на рынок внедорожников, маркетологи «Форда» провели исследование среди владельцев Jeep CJ и International Scout и убедились, что по уровню комфорта и уравновешенности работы агрегатов этим машинам далеко даже до самых простых шоссейных седанов. Поэтому Bronco замыслился как сочетание «лучшего из двух миров». Собственно, он и был первым назван SUV (Sport Utility Vehicle) — автомобиль спортивно-хозяйственного назначения.

В самом деле список возможного дооборудования включал как элементы комфорта, так и навесные механизмы вроде снегоотвала, лебедки или бура. Кузова также перекрывали широкий диапазон потребностей. Самым дешевым вариантом был родстер, у которого не было не только крыши, но и дверей (устанавливались за дополнительную плату).

Дальше шел пикап — по сути, тот же родстер, но с крышей над передним рядом и дверями. Венчал гамму обычный универсал. В подкапотном пространстве поначалу все было однозначно: 105-сильная «шестерка» объемом 2,8 литра. Но вскоре альтернативу ей составил 4,7-литровый V8 о 200 «конях», с которым и первая буква в аббревиатуре SUV обрела смысл. Модель неторопливо развивалась, почти не меняясь внешне и оставаясь на редкость компактной по американским меркам.

Последнее обстоятельство вскоре стало минусом. С появлением Chevrolet Blazer, а потом и обновленного International Scout стало ясно, что предпочтения покупателей смещаются в сторону габаритных, вместительных и мощных машин. «Форд», занятый более насущными проектами, попытался обойтись «малой кровью», предложив в 1973 году для Bronco АКПП и увеличив рабочий объем двигателей до 3,3 и 4,95 литра соответственно. Это привело к кратковременному оживлению продаж, но уже в 1975-м сбыт рухнул почти вдвое — модель окончательно устарела.

Следующие поколения Bronco строились на платформе пикапов



Baker Electric – 1962 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Ford Bronco – 1969 г. в.

F-серии и на протяжении без малого двух десятков лет вписывались почти в идентичные габариты. В конце прошлого века большие трехдверные внедорожники исчерпали свой рыночный потенциал, и в производстве Bronco наступил длительный перерыв – фактическим сменщиком «необъезженного коня» стал пятидверный гигант Expedition. Возрожденная в 2021 году модель Bronco визуально напоминает своего прародителя из 60-х, но по размерам и мощности заметно превосходит даже финальный вариант из 90-х.

50 лет назад

В августе 1975 года началась сборка второго поколения (литера В) родственных моделей Opel – Ascona и Manta. Машины подросли, но в техническом плане изменились мало. «Аскона», как и прежде, представляла собой семейную модель среднего класса. Она лишилась кузова «универсал» в пользу грузопассажирского варианта – более компактного «Кадета».

Многие признают, что Ascona В была самой красивой машиной среди аналогов. И что даже более важно, по соотношению цены, качества и потребительских свойств на середину 1970-х, пожалуй, и правда была лучшим выбором в Европе. Управлялась она уж точно лучше соперников. «Аскона» не только стабильно генерировала доход для «Опеля», но и спасла Vauxhall – британское отделение General Motors. Островная разновидность модели появилась в конце года под именем Vauxhall Cavalier.

Внешне она отличалась от немецкого прообраза заглаженным носом, заимствованным у... купе Manta. А то в свою очередь обязано оформлением носовой части Уэйну Черри, будущему вице-президенту корпорации



Ford Bronco – 1965 г. в.



Opel Ascona – 1975 г. в.



Opel Manta B – 1975 г. в.



Opel Manta GSi Exclusive – 1986г. в.



по дизайну. Европейские отделения GM одними из первых в Старом Свете начали всерьез заигрывать с аэродинамикой, и нос «Манты» был первым успешным решением, вышедшим в массовое производство.

В отличие от «Асконы», которая довольно быстро устарела и уже в 1981 году уступила место передне-

приводной машине с тем же названием, «Манта» продержалась на конвейере аж до 1988-го, «пересидев» некогда культовый Ford Capri. А все потому, что Opel Manta сумел завоевать простые сердца и тощие кошельки широкой прослойки молодых представителей немецкого рабочего класса. Желание выглядеть крутыми толкало

их на самый немыслимый тюнинг и рестайлинг своих купе, и «Манта» с ее на первый взгляд бесхитростным дизайном и немудреной выносливой механикой как нельзя лучше подходила для подобных упражнений. Это была полноценная субкультура, оставившая след в фольклоре и кинематографе.

Едва ли не самый короткий анекдот в истории немецкого юмора звучит как «стоит «Манта» у университета». И как часть городской культуры 1980-х «Манта» осталась в этом десятилетии. Хотя сейчас бытует мнение, что замена «Манты» моделью Calibra с передними ведущими колесами не была таким уж удачным решением.

40 лет назад

20 августа 1985 года начались продажи Toyota Carina ED. Эта модель была построена на той же ходовой части, что и перешедшая на передний привод Celica, только не имела версии с турбонаддувом и по форме представляла собой четырехдверный хардтоп. Тем самым ходовые качества спортивной модели объединялись с престижным кузовом, напомилавшим о беззаботном начале 1970-х, когда японское автомобилестроение вышло на свой первый пик, а рынок еще не пострадал от топливных кризисов и законодательных ограничений.

Эта реминисценция была еще эффективнее от того, что все прочие хардтопы «Тойоты», стоявшие выше в модельной иерархии, не были настоящими хардтопами – у них сохранялась средняя стойка. А вот у Carina ED она отсутствовала. Это обстоятельство лишало возможности экспортировать модель за пределы Японии, но и особой нужды в этом не возникало – за четыре года дома продали почти 265 тысяч штук. Вообще 1985 год – это начало финального, самого разгульного, отрезка японской «экономики мыльного пузыря».

Кредиты были дешевы и обильны, и автопроизводители постоянно искали ниши для создания моделей с повышенной добавочной стоимостью. Старт Carina ED запустил волну подражаний. Сама же модель «Тойоты» обновилась в 1989-м, приобретя еще и близнеца Corolla EXIV. Но вскоре западные нормы безопасности достигли и Японии, и в третьем поколении (1993) хардтопы в обязательном порядке получили среднюю стойку. Это поколение оказалось последним. Пузырь сдулся, началась стагнация, общество расслоилось на тех, у кого лишних денег нет, и тех немногих, у кого их, несмотря ни на что, навалом. Так что места для престижных машин среднего размера на рынке практически не осталось.



Opel Manta Deluxe и Opel Ascona 1.6 S – 1975 г. в.

Toyota Carina ED – 1985г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Фото ZF Aftermarket

НОВЫЕ ДЕТАЛИ ОТ TRW

Компания добавила в продуктовый портфель для рынка постпродажного обслуживания легковых автомобилей 27 новых деталей подвески.

Это рычаги и рулевые тяги, шаровые опоры и сопутствующие товары для таких автомобилей, как Buick, Chrysler, Ford, Hyundai, Honda, Lexus, Scion и

Toyota. В числе новинок также значатся девять новых комплектов трансмиссионных фильтров ZF и сопутствующие детали для автомобилей Audi, Mitsubishi, Tesla и Volkswagen.

Представители ZF Aftermarket сообщают, что детали разработаны и произведены в соответствии со спецификациями оригинального оборудования.

ФИЛЬТР DENSO CLEARAIR+

Компания Denso Aftermarket представила салонный фильтр нового поколения.

Он имеет пять слоев, обеспечивающих, по мнению разработчиков, непревзойденную очистку и наиболее высокий уровень защиты от пылицы, бактерий, вирусов, загрязняющих веществ и даже вредных запахов.

Вместе с тем, представляя новинку, представители Denso напомнили: регулярная замена салонного фильтра критически важна для оптимальной работы системы кондиционирования воздуха. Фильтр обеспечивает чистый воздушный поток и тем самым снижает нагрузку на систему, помогая избежать дорогостоящего обслуживания и ремонта автомобильного кондиционера.



Фото Denso Aftermarket

TEXTAR DOT 5.1 ULTIMATE

Эта новая тормозная жидкость характеризуется высокой температурой кипения, низкой электропроводностью и улучшенными показателями защиты от гальванической коррозии. Она специально разработана для наиболее сложных условий эксплуатации.

Новинка, выпускаемая под брендом Textar, подходит для самых разных тормозных систем и транспортных средств, включая электромобили и высокопроизводительные скоростные машины. DOT5.1 Ultimate соответствует стандартам ISO 4925 классов 6 и 7. Кроме того, она соответствует практически всем спецификациям, включая DOT 5.1 и DOT 4LV. Тормозная жидкость DOT5.1 Ultimate подходит как для легковых автомобилей, так и для легких грузовиков. Она совместима с системами ADAS, с электронными системами стабилизации (ESP/ABS), с антипробуксовочной системой (ASR).



Фото Textar



www.best.com.kz

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom

Для быстрого перехода сканируй QR code





АЛЕКСАНДР ФОН ФАЛЬКЕНХАУЗЕН: УДИВИТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ БАРОНА

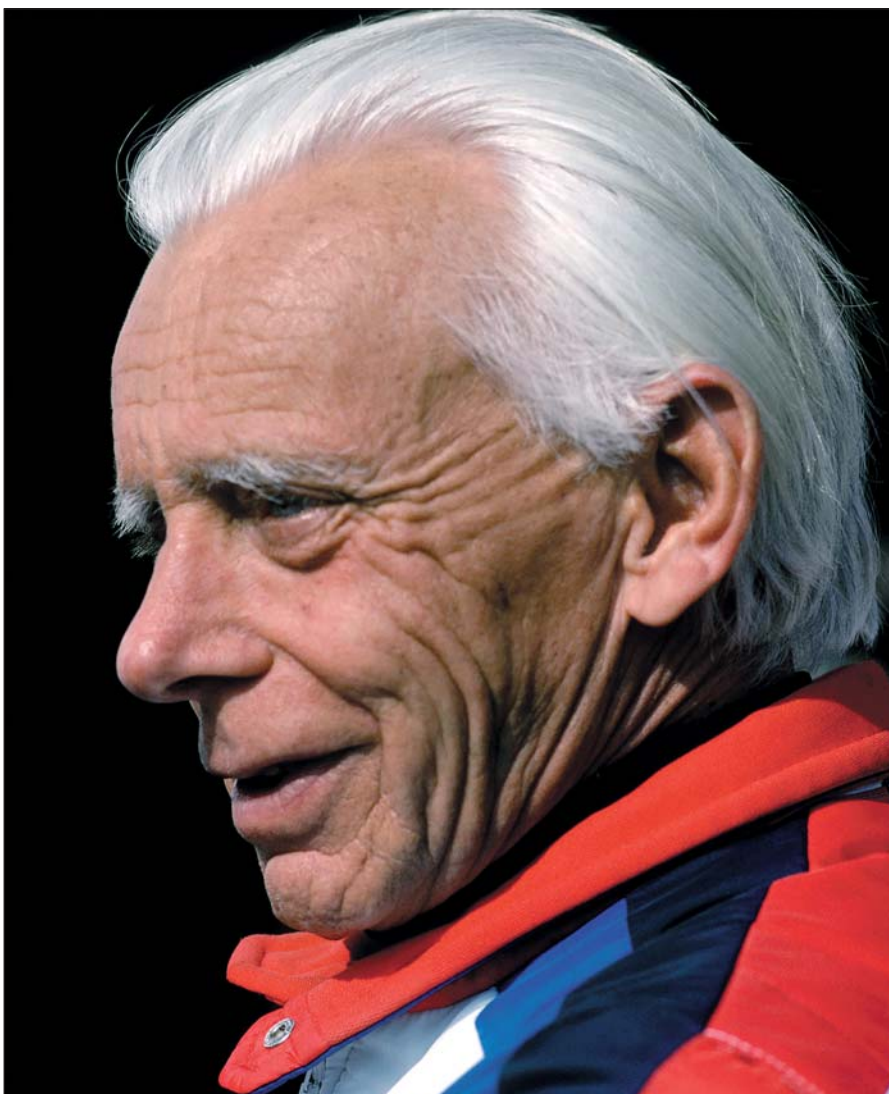
История BMW, несмотря на все богатство событий и ярких моделей, в сущности, довольно проста. Краеугольным камнем успеха баварцев стала выпущенная в 1960-е годы 2-я серия. А ключевым преимуществом этих автомобилей был двигатель. Так что создатель данного мотора едва ли не главный человек в истории BMW, тем более что сделал он для марки еще немало полезного.

Бaronский род Фалькенхаузенов дал Германии несколько генералов и ученых, художника, банкира и одного инженера. Но его заслуги в мировом масштабе перевесят все прочие семейные достижения.

Александр Генрих Людвиг Рихард фон Фалькенхаузен родился 22 мая 1907 года. От военной карьеры юношу убергло поражение Германии в Первой мировой. Согласно Версальскому договору, численность немецкой армии не могла превышать 100 тысяч человек. Наличие в стране кратно большего числа ветеранов с боевым опытом оставляло новичкам лишь призрачные шансы для поступления на службу. Тем не менее культивируемые в аристократических семьях качества немецкого офицера, такие как смелость, честолюбие и инициативность, требовали реализации.

И такой реализацией стали для 17-летнего Александра гонки. На мотоциклах – так дешевле и азартнее. В первом же заезде юный Фалькенхаузен занял второе место. Вскоре он настолько увлекся мотоспортом, что забросил школу. А чтобы добывать средства к существованию и поддерживать мотоцикл в исправном состоянии, устроился на работу в одну из мелких фирм, производивших двигатели для хозяйственных нужд.

Вскоре Алекс осознал, что без образования больших успехов ему не добиться, ведь в те годы гонщики, как правило, сами занимались инженерной доработкой своих машин. Поэтому Фалькенхаузен окончил школу в 1928 году



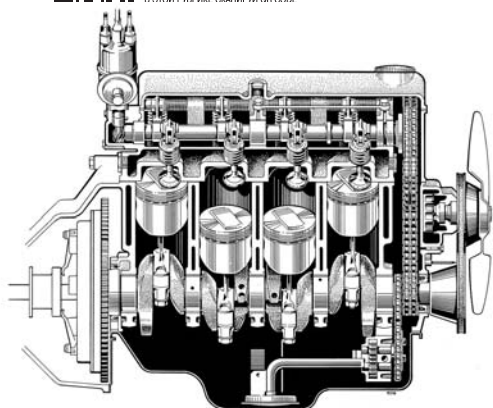
BMW R 51 1938 г. в.



AFM 50-5 1952 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭТУ КВАДРАТ



и поступил в Мюнхенский технический университет. Среди профессоров были такие выдающиеся практики, как авиаконструктор Вилли Мессершмитт. И когда через шесть лет Александр фон Фалькенхаузен держал в руках диплом о высшем образовании, ему была прямая дорога в возглавляемую Мессершмиттом фирму Bayerische Flugzeugwerke.

Но, несмотря на многообещающее развитие немецкой авиации, барон-инженер не изменил своему первоначальному выбору. В годы студенчества он продолжал активно гонять, навязывая нешуточную борьбу заводской команде BMW. В основном на серийном английском Calthorpe, но, когда удавалось найти нужные детали, выступал и на гибридах собственной сборки.

В начале 1934 года Фалькенхаузен стал штатным гонщиком BMW в мотокроссе, а вскоре вошел и в конструкторскую группу. Уже на следующий год баварцы начали использовать телескопическую переднюю вилку, а в 1936-м – заднюю подвеску свечного типа. Эти нововведения не только позволили выиграть множество заездов, но и нашли применение на серийных моделях. Впервые в истории оба элемента конструкции объединились на мотоциклах BMW, поступивших в продажу в 1938 году.

Во второй половине 1930-х интересы Фалькенхаузена стали распространяться и на автомобили. Он выступал на личных BMW как независимый участник и, согласно ряду источников, внес вклад в разработку знаменитой спортивной модели BMW 328. Логичным продолжением истории было бы включение Фалькенхаузена в число штатных пилотов 328-й, но развитие моторного спорта прервала Вторая мировая война.

Фалькенхаузен, как ценный специалист, избежал призыва в армию, но был вынужден работать для нужд вермахта. Он разработал BMW R75 – мотоцикл с коляской, у которого крутящий момент передавался на оба задних колеса через самоблокирующийся дифференциал в соотношении 70:30. Благодаря этому большая и тяжелая машина обладала выдающейся маневренностью. Но чем дольше тянулась война, тем более фантастическими проектами прихо-



AFM Formula-2 1952 г. в.



BMW 700 1959 г. в.



BMW 1500 (E115) 1962 г. в.

дилось заниматься. Например, одноступенчатой боевой машиной (реализуемость под вопросом даже в наше время) или адаптацией звездообразного авиационного мотора BMW к тяжелому танку. При этом барон как-то находил время, чтобы экспериментировать с конструкцией мотоциклетной рамы и коляски.

Как только в 1946 году в Германии возобновились гонки, Александр фон Фалькенхаузен тут же взялся за старое – вышел на старт на BMW 328 и занял

второе место. На следующий год он организовал собственную фирму, которая сначала называлась Al-Fa, а потом – AFM (Alexander von Falkenhausen Motorenbau). Фалькенхаузен строил как машины с закрытыми колесами, так и болиды «Формулы-2» (формульные регламенты были приняты за несколько лет до учреждения чемпионата мира). Но начиная с 1951 года поддерживать конкурентоспособность за счет только призовых денег становилось все



BMW 2002 (E10) 1968 г. в.



BMW 2002 Turbo 1973 г. в.



Brabham BT50 с мотором BMW M12 1981 г.

труднее. Наладить выпуск дорожных машин для свободной продажи фирма AFM не сумела, а когда в 1954-м «Формула-2» была упразднена, Фалькенхаузен решил, что свободному творчеству пришел конец, и вновь поступил на работу в BMW.

Он вернулся к разработке спортивных мотоциклов и вскоре запатентовал схему задней подвески с реактивным рычагом на двух шарнирах. Практического применения она тогда не получила, но через 30 лет ее доработали и под названием Paralever поставили на R80 GS. Эта система на долгие годы стала фирменной чертой мотоциклов BMW.

В этот период Александр фон Фалькенхаузен постепенно завершал карьеру гонщика. Он окончательно пересел на четыре колеса и к середине десятилетия отказался от кольцевых гонок в пользу ралли. Штурманом выступала его жена Катарина, урожденная графиня фон дер Мюле-Эккарт.

С мая 1957 года Фалькенхаузен возглавил разработку всех двигателей BMW. На основе мотоциклетного мотора он сделал пригодный для установки на автомобиль вариант — горизонтальную «пару» объемом 697 куб. см. Эта силовая установка нашла место под капотом нового компакта BMW 700, который позволил фирме избежать выбора между закрытием и переходом под контроль Daimler-Benz.

Но производство маленьких машин с задним расположением мотора плохо увязывалось с новой идеологией BMW, подразумевавшей выпуск технически продвинутых дорогих автомобилей. Поэтому Фалькенхаузену поручили спро-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ектировать более объемный двигатель жидкостного охлаждения под классическую компоновку. Движение вверх по классификации планировалось постепенным, поэтому число цилиндров полагали равным четырем. Исходное техзадание включало довольно обычные для тех лет параметры: верхнее расположение клапанов, 1300 «кубиков» рабочего объема и коленвал с тремя опорами. Фалькенхаузен не только выразил несогласие со столь скромной постановкой задачи, но и сумел переубедить известное своей жесткостью руководство компании.

Он заявил, что минимальный объем должен составлять 1,5 литра с перспективой увеличения до двух, коленвал должен быть кованым и иметь пять опор. Фалькенхаузен проектировал мотор под куда более существенные нагрузки, чем испытывал типовой седан среднего класса. Барон всегда держал в голове возможность участия в гонках, а в повседневной эксплуатации — движение в левом ряду автобана. Для снижения уровня вибраций «четверки» Фалькенхаузен отказался от полусферической формы камер сгорания. Вместо этого камеры представляли собой три сопряженные полусферы, а на днище поршня сделали близкий по форме к овалу «наплыв». В процессе работы это приводило к образованию завихрений в камере и более полному и равномерному сгоранию смеси.

Осенью 1961 года BMW продемонстрировала первые седаны «нового класса». Под капотом модели, незатейливо обозначенной 1500, стоял мотор Фалькенхаузена, получивший индекс M115. Позднее, в полном соответствии с прогнозом создателя, появятся варианты с иной кубатурой и для семейства введут общий код M10.

Говоря об M10, нельзя обойти стороной споры о том, был ли двигатель УЗАМ-412, стоявший на «москвичах», копией или развитием баварского мотора. Ни то ни другое. В поисках образца современного, но не переусложненного мотора для повышения экспортного потенциала «Москвича» специалисты МЗМА остановились на M10. Однако инженеры не поняли двигатель, созданный опытным гонщиком. И по учебнику взяли его «улучшать»: блок сделали из легкого алюминиевого сплава, смазку ГРМ пустили через полости распредвала и коромысел и т. д. В таком виде двигатель оказался не к месту: спортивный характер мотора «дома» было не реализовать без хороших дорог, на Западе же «москвичи» продавались по сильно заниженной цене, а покупателей в этой части рынка динамика не очень-то интересовала.

Легкость наращивания объема M10 уже в 1963 году дала дорогу модели 1800, причем сразу в двух исполнениях:

BMW 318i 1982 г. в.



Brabham BT52 с мотором BMW M12 1983 г.



стандартном на 90 л. с. и T1 с двумя карбюраторами — на 110. Еще двумя годами позже с того же блока сняли 130 сил. Эта спецсерия обозначалась как 1800 T1/SA. В 1966-м появился двухлитровый мотор, и его гоночную версию представили самым убедительным образом — установив на формульный Brabham. Болидом на треке в Хоккенхайме лично управлял 59-летний Фалькенхаузен и установил серию рекордов.

Несмотря на впечатляющие выступления, довольно крупные седаны «нового класса» не были оптимальными машинами для соревнований, и в 1966-м баварцы выпустили так называемую «вторую серию» — на укороченной базе и с более жестким двухдверным кузовом. Даже с 1,6-литровой силовой установкой короткий BMW был хорош, а когда через два года вышла двухлитровая модифи-

кация 2002, то все части пазла окончательно сошлись.

Эта машина в динамике не уступала Alfa Romeo, но была куда доступнее и надежнее. Ее не пугались американские механики, а по энерговооруженности 2002-я заметно превосходила большинство серийных английских спорткаров, особенно в инжекторном исполнении мотора. Таким образом, BMW 2002 в короткие сроки завоевал признание по всему западному миру, и те, кто попробовал баварскую «двойку», были готовы платить за эмблему с сине-белым пропеллером и дальше.

Что касается Александра фон Фалькенхаузена, то он продолжал управлять гоночной программой BMW. Модель 2002 побеждала на кольце, а в возрожденной «Формуле-2» хорошо показывал себя 1,6-литровый мотор.



BMW M3 (E30) 1986 г. в.



Александр фон Фалькенхаузен, 1966 г.



Александр фон Фалькенхаузен на АФМ 1,5 л. в Кельне, 1940 г.

На рождественском банкете 1968 года на вопрос, что он намерен делать дальше, он ответил, что самое время попробовать турбонаддув. И это не было застольной шуткой. На следующий год BMW 2002 Turbo, получив 40-процентную прибавку к мощности, выиграл чемпионат Европы. Последствием той победы стал дорожный вариант, вышедший на рынок в 1973 году. Таким образом, именно компания BMW первой в Европе выпустила серийный автомобиль с турбокомпрессором. К сожалению, случилось это всего за несколько недель до начала Войны Судного дня на Ближнем Востоке, следствием которой стал первый из нефтяных кризисов 1970-х.

Александр фон Фалькенхаузен ушел в отставку в 1976 году, будучи на тот момент старейшим сотрудником компании. Примерно в это же время начался закат эры мотора M10 на конвейере. Автомобили BMW становились все более престижными и переходили на более подходящие этому статусу рядные «шестерки». Поэтому дальнейшее развитие M10 было связано в основном со спортом. Полутораторный блок использовали для двигателей «Формулы-1» в эпоху турбонаддува, и в сезоне-1983 Нельсон Пике на Brabham-BMW BT52 стал победителем мирового первенства. В 1986 году блок M10 снова был востребован — на этот раз на двигателе первого поколения модели M3, где в финальной эволюции вплотную подобрался к отметке 100 л. с. на литр.

Обычные же моторы M10 сохранялись в производстве только в 1766-кубовом исполнении и ставились на третью и пятую серии BMW вплоть до осени 1987 года. А созданная по тем же принципам в 1968 году «шестерка» M30 и вовсе дотянула до 1994-го под капотом базовой 730-й в кузове E32.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Специалисты концерна ZF представили новое поколение своего интеллектуального датчика шасси Smart Chassis Sensor. Это устройство в его передовой генерации предоставляет больше данных относительного движения в трех измерениях. Кроме того, в функционале появились такие параметры, как «Состояние шасси», «Шумоподавление», «Определение нагрузки».

Концепция ZF «Шасси 2.0» подразумевает бесперебойное взаимодействие интеллектуальных датчиков, исполнительных механизмов и программного обеспечения. Это повышает комфорт и безопасность движения транспортного средства.

Как и его предшественник, новый датчик Smart Chassis Sensor встроен в шаровой шарнир. Датчик легко интегрируется и в другие автомобильные системы ZF. Например, Smart Chassis Sensor может сделать еще более точной и реалистичной обратную связь системы рулевого управления по проводам. Благодаря способности Smart Chassis Sensor точно измерять не только вертикальное перемещение, но и ускорение, интеллек-

ДАТЧИК В ШАРНИРЕ

туальный датчик шасси позволяет автопроизводителям внедрять инновационные функции. Он уже взаимодействует с полуактивной системой непрерывного управления демпфированием (CDC), с активным демпфированием sMOTION и с электромеханической системой управления креном (ERC).

Датчик выдает сигналы о необходимости технического обслуживания и ремонта, например, при обнаружении ослабленных гаек крепления колеса.



Фото ZF

Таким образом интеллектуальный датчик шасси помогает предотвращать аварии и повышать безопасность. Еще одна ключевая функция – определение нагрузки. Используя специальный алгоритм, датчик может определить вес автомобиля, что полезно для оценки максимальной нагрузки при поездке за покупками или в путешествие. Это гарантирует соблюдение установленных автопроизводителем ограничений нагрузки и помогает предотвратить непредвиденные проблемы. Определение нагрузки также улучшает оценку запаса хода электромобилей.

Поскольку датчик Smart Chassis Sensor регистрирует частоту непрерывных колебаний от дорожного покрытия, эти данные могут быть использованы для включения системы активного шумоподавления через несколько динамиков внутри автомобиля.

НОВЫЕ ДАТЧИКИ BOSCH ДЛЯ ШИН

Компания предложила интегрировать сенсорную технологию в датчики давления шин со сверхнизким энергопотреблением (микроэлектромеханическая система – MEMS), работающие на основе Bluetooth.

Датчики давления в шинах играют решающую роль, когда речь идет о безопасности и эффективности дорожного движения. Они помогают продлить срок службы шин, снизить расход топлива и повысить безопасность транспортного средства, будь то мотоциклы, грузовики, автомобили или автобусы. Наличие системы контроля давления в шинах (TPMS) уже регламентируется законом для легковых автомобилей во многих регионах мира, включая Европу, США и Китай.

Разработчики сообщают, что новый датчик давления в шинах Bosch SMP290 с Bluetooth Low Energy (BLE) упрощает архитектуру автомобиля, так как объединяет в себе все основные компоненты для TPMS. К ним относятся микроконтроллер, интерфейс Bluetooth, двухосевой датчик ускорения, а также контроллеры давления и температуры. Кроме того, датчик Bosch SMP290 способен напрямую взаимодействовать со смартфоном. Чрезвычайно низкое энергопотребление обеспечивает длительный срок службы – до десяти лет. Программное обеспечение можно быстро и легко актуализировать с помощью беспроводных обновлений, гарантируя, что датчик будет современен на протяжении всего своего жизненного цикла.



Фото Adient

МАССАЖНОЕ КРЕСЛО ADIENT

Компания Adient представила инновационное массажное кресло с трехмерным механическим модулем, позволяющим точно имитировать профессиональные техники разминания мышц.

Разработчики новинки сообщают, что их кресло демонстрирует гораздо более выраженный эффект снятия усталости, чем традиционно используемые сейчас пневматические массажные решения. При проектировании устройства инженеры изучали принципы западной фасциальной терапии и традиционной китайской медицины.

Кресло компании Adient может использоваться ежедневно для профилактических воздействий или глубокого массажа. Оно оснащено быстродействующим клапаном сброса давления для безопасности при столкновениях и многослойной износостойкой конструкцией, обеспечивающей длительный срок службы. Система совместима с функциями подогрева и вентиляции, поддерживает беспроводное обновление программного обеспечения (OTA).



Фото Bosch

Больше материалов на тему послепродажного обслуживания автомобиля и высоких технологий в автоиндустрии вы сможете найти на сайте www.a-master.kz



MAZDA CX-5

ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Mazda

Премьера обновленной версии компактного кроссовера продемонстрировала сильные стороны успешной модели, созданной на основе проверенной временем платформы с актуализированным дизайном, улучшенным комфортом, насыщением передовыми технологиями и удобством в ежедневном использовании.

В глобальной линейке бренда Mazda CX-5 занимает лидерскую позицию с момента запуска модели в 2012 году. Разработанный для городской среды и активного образа жизни, автомобиль понравится людям, которым нужна надежная машина, достаточно универсальная для поездок в выходные или для семейного использования.

Практичный компактный внедорожник стал одной из самых популярных моделей – к 2025 году по всему миру продано более 4,5

миллиона экземпляров. С обновленной версией Mazda CX-5 бренд намерен продолжить историю успеха.

Новый Mazda CX-5 получил увеличенную колесную базу, что обеспечило прирост пространства в салоне и в багажном отделении. Автомобиль стал на 11,5 см длиннее, на 1,5 см шире и на 3 см выше предыдущей версии модели. Обновленный Mazda CX-5 с передним или полным приводом будет доступен в четырех уровнях комплектации: Prime-Line, Centre-Line, Exclusive-Line и Nomura. Экстерьер

в третьей генерации модели обрел еще более спортивные черты. Новое поколение сохранило узнаваемый силуэт при более обтекаемых формах. Увеличение колесной базы и приподнятая передняя часть позволили дизайнерам Mazda сделать салон автомобиля просторнее, не жертвуя при этом динамичной осанкой. Линии передних крыльев теперь хорошо видны водителю, помогая ему лучше позиционировать машину в ограниченном пространстве. Чтобы подчеркнуть ширину CX-5, были перепроектированы бамперы. Элемент Signature Wing, расположенный между острыми двойными фарами, подчеркивает переднюю часть автомобиля. Дизайн передней части в сочетании с мускулистыми колесными арками визуально обозначает низкий центр тяжести, ставя устойчивость и основательность на первое место. На этот же эффект рассчитано



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR-КОД

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Инженеры установили более мягкие пружины, скорректировав размер стабилизаторов поперечной устойчивости и тщательно настроив амортизаторы для лучшего поглощения неровностей дороги. Новые шины улучшили сцепление с дорогой, одновременно снижая сопротивление качению.

Улучшена чувствительность рулевого управления. Система полного привода Mazda i-ACTIV взаимодействует с системой G-Vectoring Control Plus (GVC Plus), обеспечивая контроль движения в различных условиях. Например, при входе в поворот электроника перераспределяет крутящий момент и регулирует баланс нагрузок для четких реакций рулевого управления. Обновленный Mazda CX-5 может буксировать вес до 2000 кг, что позволяет крепить к нему вместительные прицепы со снаряжением для путешествий.

Обновленный кроссовер Mazda CX-5 оснащен комплексом усовершенствованных систем помощи водителю (ADAS). Комплекс включает в себя систему кругового обзора (360 VM), мониторинг слепых зон (BSM), интеллектуальную систему поддержки торможения (SBS), помощь водителю при экстренном маневрировании (DEA), радарный круиз-контроль Mazda (MRCC), поддержку торможения. Эти системы работают согласованно, помогая водителю избегать аварий, поддерживать дисциплину в полосе движения и быть в курсе обстановки вокруг автомобиля.

Предупреждения от ADAS транслируются на центральный сенсорный дисплей, который имеет диагональ от 12,9 дюйма (Prime-Line) до 15,6 дюйма (Nomura). Экран служит центром информационно-развлекательной

ности торможения и рекуперации энергии. Двигатель оснащен системой отключения цилиндров, которая автоматически отключает два из четырех цилиндров при

низкой нагрузке. Мотор достигает пиковой мощности 141 л. с. (104 кВт) и крутящего момента 238 Н·м. В официальных тестах переднеприводная версия CX-5 разогналась с места до 100 км/ч за 10,5 секунды. Обновленный двигатель, оснащенный балансирным валом, позволил снизить вибрации и низкочастотный шум. В ключевых зонах кузова размещены звукопоглощающие и изоляционные материалы, чтобы свести шум в салоне к абсолютному минимуму. Двигатель соответствует новейшему стандарту выбросов Euro 6e. Гибридная система оснащена встроенным стартер-генератором (ISG), литийионной аккумуляторной батареей 24 В и преобразователем.

Новая версия Mazda CX-5 получила обновленные шасси и подвеску.

расширение задней части автомобиля. Вместо логотипа сзади появилось название марки. Для обновленного CX-5 предусмотрены легкосплавные колесные диски размерностью от 17 до 19 дюймов. В палитре окраски кузова доступно восемь цветов.

Первоначально обновленный CX-5 будет предлагаться исключительно с 2,5-литровым бензиновым двигателем 2.5 e-Skyactiv G 141 и шестиступенчатой автоматической коробкой передач с переработанным алгоритмом переключения и обновленным гидротрансформатором. Силовая установка модели оснащена мягкой гибридной системой Mazda M Hybrid System, которая теперь работает совместно с технологией Mazda Brake-by-Wire для большей эффектив-



системы и подключения. Пользователи могут выбрать до пяти виджетов, таких как управление мультимедиа, Google карты, данные о транспортном средстве или поездке. Проекционный дисплей теперь имеет размер 10x3 дюйма. В стандартную комплектацию модели входит аудиосистема с восемью динамиками, в топовой комплектации установлена преми-

альная аудиосистема Bose с 12 динамиками.

Сенсорная система заменила в салоне прежние физические элементы управления. Ориентированное на водителя пространство отражает стремление Mazda уделять особое внимание всеобъемлющему контролю транспортного средства и связи. Горизонтальная компоновка приборной панели от

двери к двери делает интерьер шире и просторнее. Центральная консоль предлагает немало места для хранения вещей или, например, для размещения большого зарядного устройства Qi, идеально подходящего для повседневного использования. Материалы и отделка салона тщательно подобраны, чтобы обеспечить как долговечность, так и уют. Зоны частого прикосновения





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

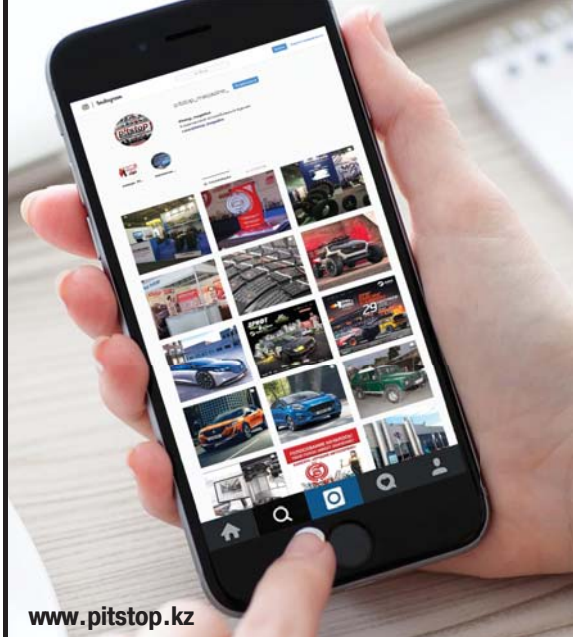


выполнены в черном цвете. Предлагается широкий выбор вариантов отделки салона: от черного текстиля в Prime-Line до натуральной кожи черного или бежевого цвета в топовой комплектации Nomiga.

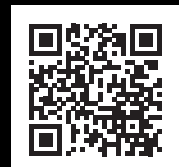
В обновленной версии Mazda CX-5 увеличен объем багажного отделения, он стал на 61 литр больше. Длина багажника увеличилась на 4,5 см (на 7,1 см при

сложенных задних сиденьях), высота приросла на 3,2 см (со сложенными сиденьями). Заднее сиденье складывается в соотношении 40:20:40.

Обновленная версия Mazda CX-5 должна поступить в шоурумы официальных дилеров к концу 2025 года. Ближе к этому событию будут объявлены подробности по комплектации и цены.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



HYUNDAI PALISADE —

Новая версия внедорожника 2026 модельного года позиционируется как флагман бренда. Этот автомобиль с тремя рядами сидений стал крупнее и комфортнее. Новая гибридная силовая установка и выпуск версии XRT Pro означают, что Palisade готов отвечать запросам широчайшей аудитории: от любителей комфортного движения по городу до тех, кто предпочитает загородные маршруты и дальние путешествия.

Предыдущее поколение Hyundai Palisade в 2024 году продемонстрировало рекордные продажи — на 23% больше, чем годом ранее. Модель пришлась по душе тем, кто ценит надежность, проходимость и комфорт. В новейшей версии пропорции автомобиля изменились: общая длина выросла на 6,3 см, колесная база увеличилась на 6,7 см, а передний свес стал короче на 4 см. Новый Palisade получил очень жесткую конструкцию кузова с использованием в ключевых зонах усовершенствованной высокопрочной стали (AHSS) для обеспечения повышенной прочности на разрыв. Использование этого материала позволило снизить общую массу автомобиля, повысив прочность и жесткость кузова без затрат на более экзотические легкие материалы. Конструкция днища и боковин кузова теперь лучше поглощает энергию при серьезном столкновении и предотвращает повреждение салона.

Передняя часть автомобиля отличается характерной вертикальной графикой светодиодных дневных ходовых огней и горизонтальной фарой. Эта световая компоновка визуально расширяет фронтальную панель и подчеркивает выразительную

фальшрадиаторную решетку с активными воздухозаборниками в ее нижней части. Горизонтальная линия капота в сочетании с более вертикальной, чем ранее, передней стойкой задает мощный профиль. Высокие акценты плечевой линии создают выразительный брутальный образ. Сзади у машины появился хорошо заметный, высоко расположенный широкий стоп-сигнал. Задние стойки кузова органично сочетаются с вертикальными задними фонарями и интегрированными рейлингами на крыше. Особого внимания заслуживает остекление Palisade: даже сзади в нем предусмотрены довольно крупные боковые окна. Модель комплектуется 21-дюймовыми легкосплавными дисками. В палитре окраски кузова значится десять оттенков, в том числе с металлизированным и перламутровым эффектами.

Palisade 2026 модельного года имеет в линейке два новых варианта силовых агрегатов. Двигатель внутреннего сгорания оснащен новым атмосферным 3,5-литровым двигателем V6 мощностью до 287 лошадиных сил с крутящим моментом до 360 Н·м (оба значения расчетные). Двигатель с непосредственным

впрыском топлива работает в паре с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, дополненной двухкамерным гидротрансформатором. Эта силовая установка (ICE) доступна как в переднеприводной, так и в полноприводной конфигурациях. Данный двигатель рассчитан на максимальную буксировочную способность в 2225 килограммов. Это позволяет перевозить кемперы, лодки, мотоциклы и другое оборудование.

Гибридная силовая установка Palisade оснащена 2,5-литровым рядным четырехцилиндровым двигателем с турбонаддувом. Мощность мотора оценивается в 258 лошадиных сил. Два электродвигателя, установленные в картере шестиступенчатой автоматической коробки передач, добавляют еще до 90 л. с., обеспечивая агрегат общей расчетной мощностью до 329 л. с. с крутящим моментом до 480 Н·м (оба значения расчетные). Ожидается, что силовая установка Palisade HEV будет обеспечивать расход топлива в 7,8 л на 100 км (на шоссе), гарантируя





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



В НОВОЙ РЕДАКЦИИ

запас хода до 1000 километров. Гибридная силовая установка обеспечивает предполагаемую максимальную буксировочную способность до 1800 килограммов. В гибридную версию модели интегрированы специальные функции, обеспечивающие ощущения от вождения более близкие к электромобилю, включая новую функцию Stay Mode, которая контролирует состояние аккумуляторной батареи во время парковки. Это позволяет дольше пользоваться информационно-развлекательной системой и системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Разработчики обновленной версии подчеркивают: независимо от того, какой двигатель выбирает приобретатель, ICE или гибрид, он получает невероятно тихий автомобиль благодаря ламинированному остеклению, шумоизоляции под капотом, специальным шумопоглощающим коврикам и специальным настройкам трансмиссии.

В новейшей версии модели появились новые режимы движения, включая «Грязь», «Песок» и «Снег». Они придают дополнительную управляемость в сложных дорожных и погодных условиях. Система полного привода HTRAC AWD для Palisade разработана как многорежимная система с электронной муфтой, обеспечивающей активное распределение крутящего момента между

передней и задней осями. Водитель может выбрать режимы HTRAC Normal, Sport и Smart.

Интерьер нового Palisade отличается ярко выраженной горизонтальной компоновкой. Панорамная изогнутая цифровая приборная панель и навигационная система с двумя 12,3-дюймовыми дисплеями отображают важную

информацию. Центральная консоль с открывающимся лотком имеет форму, увеличивающую пространство для сидений. В лотке находится беспроводная зарядная панель на 15 Вт со встроенным вентилятором охлаждения. Инновационные сиденья Relaxation для пассажиров переднего и второго рядов обеспечивают большой угол наклона





и имеют выдвижные опоры для ног. Восемь пассажирских сидений входят в стандартную комплектацию модели. Электропривод сидений второго ряда обеспечивает подогрев и вентиляцию. Сиденья третьего ряда оснащены электроприводом складывания, сдвига и наклона спинки, а также подогревом. Подстаканники и порты USB-C мощностью 100 Вт предусмотрены для

каждого ряда. В отсеке центральной консоли есть отсек для стерилизации ультрафиолетом типа C2. Цифровое зеркало заднего вида использует широкоугольную камеру, установленную на двери багажного отделения, чтобы помочь водителю видеть пространство позади автомобиля, когда заднее стекло загорожено пассажирами или грузом. Система Advanced Rear Occupant Alert,

установленная под потолком, контролирует задние сиденья, распознавая движения и напоминая водителю о необходимости проверять задние сиденья при выходе из автомобиля. Если система обнаруживает движение на задних сиденьях после того, как водитель покидает авто-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

мобиль и запирает его, электроника подает звуковой сигнал и отправляет уведомление на смартфон водителя через Bluelink. Аудиосистема объемного звучания Bose с 14 динамиками наполняет салон автомобиля насыщенным реалистичным звуком. Материалы отделки салона представлены в широком ассортименте цветов и фактур, включая черный, двухцветный серый, двухцветный темно-синий и коричневый.

Богатый набор усовершенствованных систем помощи водителю (ADAS) новой версии модели имеет множество ключевых функций, включая: систему предотвращения фронтальных столкновений; контроль слепых зон; систему безопасного выхода; систему контроля внимания водителя; управление дальним светом; интеллектуальный круиз-контроль на основе навигационной системы; удержание в полосе движения; предотвращение столкновений сзади; предотвращение столкновений при парковке задним ходом; интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением.

Помимо пакета активных и пассивных мер обеспечения безопасности Hyundai Smart Sense, Palisade 2026 модельного года обеспечивает защиту экипажа множеством уникальных способов как во время движения, так и на стоянке. Впервые Hyundai предложил встроенный двух-



камерный видеорегистратор Dash Cam, который обеспечивает непрерывную запись во время движения. Он также может взаимодействовать с различными датчиками для автоматической регистрации движения поблизости с автомобилем во время его стоянки. Видеофрагменты можно легко просмотреть на дисплее головного устройства или сохранить на карте Micro SD, расположенной в перчаточном ящике. Новый Palisade предлагает точку доступа Wi-Fi со встроенным голосовым помощником Alexa. Технология оплаты Hyundai Pay позволяет легко и безопасно оплачивать услуги с помощью сенсорного экрана автомобиля.

Palisade 2026 модельного года поддерживает последнюю версию Hyundai Digital Key 2.0 Premium, которая позволяет владельцам автомобиля оставлять свой брелок дома и использовать смартфон или смарт-часы для блокировки, разблокировки и запуска автомобиля. Цифровым ключом можно поделиться с семьей или друзьями. Новый Palisade в стандартной комплектации оснащен функцией беспроводного обновления Over-The-Air (OTA). Эта технология гарантирует актуальность основных систем автомобиля, а также открывает возможность для удаленного добавления программного обеспечения и новых функций.

Palisade 2026 модельного года собирают в Ульсане (Южная Корея).

Модели с ДВС уже начали поступать в продажу, а гибридные модели должны появиться у официальных дилеров в начале осени. ■





PATROL NISMO СТАЛ МОЩНЕЕ

Nissan представил обновленную версию Patrol NISMO (сокращение от Nissan Motorsports). Машину показали в сдержанном сером цвете кузова с красными акцентами. Это наиболее мощный серийно выпускаемый Patrol в истории модели – его двигатель выдает 495 лошадиных сил.

Как отметили разработчики новинки, дизайн и производительность проектировались с учетом предпочтений покупателей с Ближнего Востока. NISMO представляет собой вершину динамики, инженерных разработок и инноваций Nissan. Каждая модель этой линейки создана для того, чтобы дарить захватывающие впечатления от вождения. Специальная команда инженеров Nissan, работавшая с обновлением, уверенно заявляет: Patrol NISMO сочетает в себе надежность внедорожника и точность инженерных решений, вдохновленных гоночными трассами.

В экстерьере дизайнеры предложили новую версию фальшрадиаторной решетки V-Motion, которая была специально разработана для оптимизации воздушного потока к радиатору, повышая эффективность охлаждения двигателя в сложных условиях. Боковые части переднего бампера оснащены воздушными завесами. Они разбивают воздушный поток и создают вихри, которые помогают вытягивать воздух из колесных арок, уменьшая подъемную силу и способствуя более четкому и уверенному управлению. Более того, при динамичном вождении

таким образом снижается температура тормозных дисков. Аэродинамические показатели и устойчивость на высоких скоростях улучшают многослойные воздухозаборники в задней части автомобиля и удлиненный задний спойлер. Комплекс заднего освещения выполнен в стиле Formula E. Это подчеркивает

спортивные возможности машины и отсылает к гоночной родословной Patrol NISMO. Подчеркивают гоночный характер внедорожника и 22-дюймовые кованые легкосплавные колесные диски, разработанные дизайнерами Nissan совместно с коллегами из компании RAYS.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Покупатели обновленного Patrol NISMO смогут выбрать один из шести вариантов окраски кузова: белый перламутровый, серый металлик, синий металлик, черный перламутровый и эксклюзивный для NISMO сдержанный серый. Эти цвета и оттенки доступны в однотонном исполнении, а также в двухцветном варианте с контрастной черной крышей.

Под рельефным капотом внедорожника скрывается двигатель V6 VR35DDT с двумя турбонагнетателями. Мотор собирают на заводе Nissan в городе Иваки (Япония). Крышка двигателя имеет памятную металлическую табличку – деталь, характерная для автомобилей высо-

чайшего класса. Трансляция крутящего момента осуществляется девятиступенчатой автоматической коробкой передач, которая обеспечивает как ускорение на прямых, так и тягу на крутых горных перевалах. Выхлопная система автомобиля разработана для создания глубокого резонирующего звука, который подчеркивает динамические характеристики.

В преодолении бездорожья должна достойно проявить себя перенастроенная подвеска с электронно-управляемыми амортизаторами, точно адаптирующими демпфирование к конкретным условиям движения. Дополнением к обновлению подвески является электронный усилитель руле-

вого управления, специально настроенный для Patrol NISMO. Эта интеллектуальная настройка гарантирует легкость маневрирования в городе, на шоссе и на извилистых дорогах.

Интерьер обновленного Patrol NISMO выполнен в черно-красной цветовой гамме. Интересный акцент – контрастная строчка на приборной панели и сиденьях, на рулевом колесе и дверных кластерах. Тактильное удовольствие обеспечивает оформление салона натуральной кожей и мягкой замшей. Сиденья автомобиля призваны обеспечить пассажирам исключительную поддержку даже при динамичной езде. О спортивном характере машины в салоне говорят вышитые на подголовниках логотипы NISMO, а также такие детали, как красные ремни безопасности, красная кнопка пуска/остановки двигателя, поверхности, имитирующие карбон, а также алюминиевые педали газа и тормоза. Акустический профиль динамичного движения в салоне Patrol NISMO поддерживает система активного улучшения звука (ASE).

Представляя новинку, президент подразделения Nissan и Infiniti по Ближнему Востоку, Саудовской Аравии и СНГ Тьерри Саббах отметил, что с момента появления первого Patrol NISMO в 2015 году автолюбители высоко оценили сочетание производительности и мастерства исполнения модели. Господин Саббах также сообщил, что новая версия Patrol NISMO успешно прошла испытания в сложнейших условиях эксплуатации.

Новинка уже доступна для заказа. С подробностями комплектации и расценками можно ознакомиться у официальных дилеров бренда. ■





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал BYD

BYD DOLPHIN SURF

Китайский бренд BYD представил электрический переднеприводный хэтчбек Dolphin Surf, который проектировался специально для мегаполисов. Автомобиль с развитой динамикой имеет просторный практичный салон и наделен современными высокотехнологичными функциями.

Dolphin Surf – восьмая электроприводная модель в продуктовой портфеле BYD. Хэтчбек построен на платформе e-Platform 3.0. Длина машины составляет 3,99 м, ширина равна 1,72 м, высота – 1,59 м. Эти габариты, по мнению разработчиков,

позволят Dolphin Surf уверенно маневрировать на узких городских улицах, лавировать в плотных транспортных потоках и находить место для парковки в очень ограниченном пространстве.

Выразительный дизайн и яркие цвета экстерьера Dolphin Surf призваны

сделать машину легко узнаваемой и заметной (на снимке – кузов в оттенке Lime Green). Интегрированные в фары дневные ходовые огни выполнены в виде наклонных световых полос. Широкий контур кузова придает автомобилю динамичный вид, который





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МИНИАТЮРА

КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ

pitstop

усиливают довольно крупные колеса с 15- или 16-дюймовыми легкосплавными дисками (в зависимости от комплектации). Задняя стойка кузова хэтчбека имеет матричный элемент, который визуально отделяет крышу от плечевой линии, создавая эффект парения. Задняя часть Dolphin Surf примечательна наличием спойлера, что намекает на спортивные возможности машины. Планка задних фонарей визуально расширяет автомобиль.

В электрической силовой установке Dolphin Surf работает модуль «восемь в одном». Он объединяет в себе тяговый двигатель, редуктор, зарядное устройство, преобразователь постоянного тока, высоковольтный распределитель, контроллер управления аккумуляторной батареей, блок управления функционалом автомобиля и контроллер двигателя. Эта компактная конфигурация позволяет максимально эффективно использовать пространство и повысить эффективность систем.

Литий-железо-фосфатная (LFP) батарея BYD Blade Battery характеризуется как более долговечная и безопасная по сравнению с традиционными аккумуляторами электромобилей. Для Dolphin Surf будут доступны две батареи — емкостью 30 кВт·ч (комплектация Active) и 43,2 кВт·ч (комплектации Boost и Comfort), обеспечивающие запас хода до 322 км в смешанном цикле и 507 км в городском цикле (WLTP). Это означает, что одной зарядки может хватить в городе на несколько недель поездок на работу и обратно.



Базовая комплектация Active сочетает аккумулятор емкостью 30 кВт·ч с электродвигателем мощностью 65 кВт, обеспечивая электромобилю разгон с места до 100 км/ч за 11,1 секунды. Версия Boost с самым большим запасом хода оснащена тем же двигателем, но с аккумулятором емкостью 43,2 кВт·ч. Разгон хэтчбека с места до 100 км/ч в такой конфигурации происходит за 12,1 секунды. Топовая комплектация Comfort использует наиболее мощную батарею и самый мощный двигатель (115 кВт/220 Н·м). Такая машина разогнается с места





до 100 км/ч за 9,1 секунды. Максимальная скорость составляет 150 километров в час.

BYD Dolphin Surf поддерживает максимальную мощность зарядки постоянным током 65 кВт (Active) и 85 кВт (Boost и Comfort), поэтому, независимо от емкости аккумулятора, электромобиль может зарядиться от 10% до 80% (SoC) за 30 минут. Трехфазная зарядка переменным током мощностью 11 кВт входит в стандартную комплектацию всей модельной линейки, позволяя полностью пополнить заряд батареи с 0% до 80% за три с половиной часа (Active) или за пять часов (Boost и Comfort). Предусмотрена и возможность пополнения энергии на станциях скоростной зарядки постоянным током, что позволяет Dolphin Surf отправляться в длительные загородные поездки. Технология Vehicle-to-Load (V2L) открывает возможность питать от аккумулятора автомобиля устройства мощностью до 3,3 кВт, что позволяет использовать в пути различные электроприборы: от кофемашины до электрогриля.

Как сообщает производитель, Dolphin Surf обладает более широкими возможностями подключения, чем любой другой автомобиль в своем классе. Вы можете приложить смартфон к датчику на внешнем зеркале, чтобы получить бесключевой доступ в автомобиль. Кроме того, можно использовать приложение BYD на смартфоне, чтобы предварительно перед поездкой охладить или обогреть салон.

Колесная база 2,50 м обеспечивает в Dolphin Surf достаточно места для четырех пассажиров. Передние сиденья выполнены в спортивной стилистике. В комплектации Boost они оснащены электрорегулировкой. Все версии автомобиля оснащены тремя точками крепления Isofix – двумя на заднем сиденье и одной на переднем пассажирском.

Новейший пользовательский интерфейс поддерживает сервисы Apple CarPlay и Android Auto. Кроме того,

машина оснащена интуитивно понятным голосовым управлением, которое позволяет водителю получить доступ ко многим ключевым функциям автомобиля, не отрывая рук от руля. Даже базовая комплектация Dolphin Surf Active предусматривает 10,1-дюймовый поворотный сенсорный экран информационно-развлекательной системы, электропривод боковых зеркал, задний парктроник и камеру заднего вида. Объем багажника составляет 308 литров и может быть увеличен до 1037 литров при сложенных задних сиденьях. Под полом багажника предусмотрено место для хранения зарядных кабелей.

Безопасность на борту Dolphin Surf обеспечивается и поддерживается подушками безопасности для водителя и переднего пассажира, а также боковыми шторками безопасности и боковыми подушками безопасности для передних сидений. Все версии Dolphin Surf в стандартной комплектации осна-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



щены усовершенствованной системой помощи водителю (ADAS) с набором вспомогательных систем, включая интеллектуальный круиз-контроль, автоматическое экстренное торможение,

помощь при выезде с полосы движения и интеллектуальное управление дальним светом. Список оборудования также включает контроль давления в шинах, функцию экстренного вызова и замки

безопасности для детских сидений.

Продажи BYD Dolphin Surf поддерживаются шестилетней гарантией производителя и восьмилетней гарантией на тяговую батарею и электродвигатель. ■

РЕКЛАМА



КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА 2025

INTERNATIONAL AUTO EXPO

2025

www.autoexpo.kz

15-17 ОКТАБРЯ

КАЗАХСТАН
АЛМАТЫ
ВЦ «АТАКЕНТ»

**АВТОЗАПЧАСТИ, КОМПОНЕНТЫ,
АКСЕССУАРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
АВТОМОЕК И СТО**





ДЕМОН 170

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал GeigerCars.de

Мюнхенское тюнинг-ателье GeigerCars.de представило тюнигованную версию Dodge Challenger SRT. Инженеры и дизайнеры поработали с кузовом, двигателем, оснастили машину коваными дисками и основательно переделали салон.

Challenger, выпуск которого, к сожалению, прекратился, был известен как модель, в которой Dodge всегда добивался абсолютного максимума производительности. Было несколько мощных версий, в том числе Charger и двухдверные маслкары – SRT Demon, впервые представленный в 2017 году, а также SRT Super Stock, появившийся позже. Challenger исчез из модельного ряда в 2018 году, но возродился в 2023-м. Эта версия, именуемая Demon 170, стала еще мощнее, быстрее и безумнее. Было выпущено 3300 таких машин, изначально предназначенных только для Северной Америки. Но в конечном итоге многие из этих автомобилей попали в Европу, как и представленная здесь модель.

Хотя автомобиль, окрашенный в обманчиво невинный белый цвет, остался практически в стандартном состоянии, красно-черные наклейки

в стиле Demon придали ему индивидуальные черты. На широком воздухозаборнике на капоте и на бортах автомобиля изображена оскаленная голова дьявола с горящими красными глазами. Купе имеет большой задний спойлер, воздухозаборники во внутренней паре передних фар и уникальное для Demon 170 сочетание узких передних крыльев с широкими боковыми панелями сзади.

Также необычны и оптимизированы для дрег-рейсинга черные кованые колесные диски с двойными спицами.

Они имеют размер 8x18 дюймов спереди и 11x17 дюймов сзади. На дисках установлены полусликовые шины Mickey Thompson размерностью 245/55 и 315/50. Шасси с адаптивными амортизаторами Bilstein идеально настроено для дрег-рейсинга.

Под капотом Demon 170 скрыт 6,2-литровый двигатель HEMI Hellcat V8 мощностью 1039 лошадиных сил. Двигатель получил множество эксклюзивных улучшений: 105-миллиметровый корпус дроссельной заслонки и уменьшенное колесо нагнетателя, специальные впускные клапаны, усиленные шатуны, свечи зажигания с пониженным калильным числом, топливные рампы и топливопроводы высокого давления, а также оптимизированное программное обеспечение управления.

Крутящий момент транслируется на колеса через девятиступенчатую автоматическую коробку передач





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

TorqueFlite. А замедление осуществляется тормозной системой Brembo.

В стандартной комплектации Demon 170 сходит с конвейера только с водительским сиденьем. Это и понятно – в дрэг-стрипе каждый грамм имеет значение. Однако GeigerCars предлагает опциональные полноразмерные кожаные сиденья для создания комфортного салона, подходящего для повседневного использования. Среди прочих особенностей, предложенных специалистами тюнинга, – спортивное рулевое колесо с обивкой из алькантары, множество карбоновых элементов отделки и, конечно, красно-желтая надпись «Demon» с серийным номером на приборной панели. ■



Фото Barracuda Racing Wheels

Ателье Fahrzeugtechnik EFF из Беххофена, расположенного примерно в 60 километрах к юго-западу от Нюрнберга, оснастило Ford Focus ST Turnier эффектными колесными дисками, которые отлично смотрятся на автомобилях разных марок и размеров.

С момента презентации дисков Dragoon из портфолио Barracuda Racing Wheels прошло уже четыре с половиной года. За это время колесные диски со стильным и детализированным асимметричным дизайном стали фаворитом и лидером продаж.

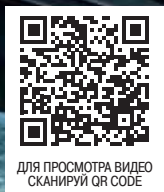
Спортивный универсал Ford Focus ST Turnier оснастили дисками Dragoons размером 8,5x19 дюймов на передней оси и 9x19 дюймов на задней. Темная отделка High Gloss Black резко контрастирует с характерным для серии ST желтым цветом. Несмотря на небольшую разницу в ширине обода, шины спереди и сзади имеют одинаковый размер

FORD FOCUS ST TURNIER С ДИСКАМИ DRAGOONS

235/35R19. Абсолютным условием для гармоничного внешнего вида после такого обновления, конечно же, является дополнительное занижение. Специалисты Fahrzeugtechnik EFF выполнили

занижение Focus ST с помощью койловой подвески Variant 3 от KW. Уменьшение дорожного просвета внешне сделало топовую модель универсала еще более динамичной. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
 СКАНИРУЙ QR CODE



BRABUS BIG BOY 1200

Компания Brabus Masterpiece представила свой первый автодом класса люкс. Этот автомобиль создан в сотрудничестве с STX Motorhomes, бельгийским производителем эксклюзивных автомобилей для отдыха. Автодом, построенный на 12-метровом трехосном шасси, предоставляет свыше 30 квадратных метров комфортного и стильно оформленного жилого пространства.

Автодом шириной два с половиной метра и высотой четыре метра имеет четыре выдвижных модуля с электроприводом. Модули позволяют увеличить ширину гостиной и спальни до 4,5 метра. Комнаты разделены роскошной ванной комнатой. Конечно же, на борту предусмотрена кухня с современной техникой. Машина

имеет восемь солнечных панелей и генератор для автономного энергоснабжения. Автодом также оснащен современными системами связи, развлекательным комплексом и видеонаблюдением с обзором на 360 градусов. Для длительных поездок предусмотрены вместительные баки для пресной и сточной воды.

Конструкторы постарались обеспечить приобретателям Brabus Big Boy 1200 возможность незабываемых автопутешествий, отдыха или работы в самых красивых местах мира.

Кузов автодома выполнен из алюминиевого сплава с включением в конструкцию карбоновых элементов. На карбоновой фальшрадиаторной панели





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



находится подсвечиваемый логотип Brabus. Из карбона выполнены также боковые дефлекторы, окантовка противотуманных фар и ручки открывания капота. Основные и дополнительные фары, установленные на потолочной балке, как и задние фонари, выполнены по светодиодной технологии. Гидравлические домкраты идеально выравнивают автомобиль, обеспечивая надежную устойчивость Brabus Big Boy 1200 даже на неровных поверхностях. Пассажиры могут входить и выходить через дверь с выдвижной электроприводной лестницей, расположенной с правой стороны.

В движение машину приводит шестицилиндровый турбодизель объемом 12,8 литра. Мощность двигателя составляет 530 л. с., а максимальный крутящий момент равен 2600 ньютон/метров. Максимальная скорость автодома ограничена электроникой на отметке 90 километров

в час. В кабине автодома есть две двери и два комфортных сиденья, обитых серой кожей. В верхней части кабины находится кровать шириной 1,6 м с электроприводом. От салона кабина отделена шторами.

Салон Brabus Big Boy 1200 отделан высококачественной кожей, деревом ценных пород, алькантарой и карбоном. Большие окна с двойным остеклением можно затемнить встроенными рулонными шторами. Естественное проветривание и освещение осуществляется через электроприводные люки. Автодом оснащен системой автоматического климат-контроля и автономным отопителем. Оба устройства могут получать питание либо от электросети, либо от восьми солнечных панелей и встроенного накопителя энергии.

В развернутом положении два модуля спального отсека создают пространство для удобной двуспальной кровати размером 1,6 на 2 метра. В задней части автодома есть большой шкаф. Напротив кровати расположены письменный стол и 43-дюймовый телевизор с разрешением 4K. Пассажиры могут не только смотреть телевизор и играть в игры на консоли Play Station 5, но и благодаря спутниковому интернету Starlink имеют возможность использовать потоковые сервисы, получать доступ к интернет-контенту и общаться со всем миром даже в самых отдаленных от цивилизации уголках. Аудиоконтент транслирует высококачественная звуковая система. В гостиной Brabus Big Boy



1200 можно разместиться на двух удобных диванах, обитых высококачественной серой кожей. Кухня автодома оснащена индукционной варочной панелью, духовкой, посудомоечной машиной и большим холодильником с морозильной камерой. Также на кухне есть отдельный винный холодильник и кофеварка. Спальня и гостиная разделены роскошной ванной комнатой с «тропическим душем». Здесь же предусмотрены туалет и раковина. Отделка санузла выполнена плиткой из натурального камня.

Конечно же, многих интересует цена всей этой мобильной роскоши. Она существенно выше миллиона евро. ■



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал G-Power

Компания BMW M, которая раньше называлась BMW Motorsport, крайне редко разрабатывает и выпускает собственные модели автомобилей. Точнее говоря, было это лишь дважды: в 1978 году с легендарным среднеторным спортивным автомобилем M1 и в 2022-м с внедорожником XM (G09), созданным в честь 50-летия компании. И вот недавно появилась третья новинка — высокопроизводительный внедорожник XM.

С автомобилем, который вы видите на фото, поработали специалисты тюнинг-ателье G-Power, уже более 40 лет занимающегося оптимизацией топовых моделей BMW M, выводя их на невиданные высоты производительности. Инженеры G-Power увеличили мощность гибридной системы автомобиля XM, состоящей из 4,4-литрового турбированного двигателя V8 S68 и электродвигателя. Мощность нарастили с 748 до 950 лошадиных сил. Это стало возможным благодаря оптимизации программного обеспечения в заводском блоке управления двигателем. Инженеры поработали с давлением наддува и с системой зажигания, заводской предел скорости 270 км/ч они увеличили до 300 километров в час. Выхлопная система получила даунпайпы G-Power с 200-секционными каталитическими нейтрализаторами, чтобы соответствовать стандарту Евро-6.

Внешний вид XM в тюнинг-ателье G-Power дополнили 23-дюймовыми легкими коваными дисками собственного производства с шинами Michelin. Благодаря насыщенному черному цвету они создают эффектный контраст с типичным оранжевым кузовом G-Power. По желанию клиента в ателье могут оснастить XM карбоновыми деталями экстерьера и полностью переделать салон.

Хотя вышеописанная модернизация была разработана в рамках эксклюзивного специального проекта, G-Power предлагает два пакета повышения производительности как для топовой модели XM Label, так и для версии XM. Владельцы M5 в кузовах седан G90 и G99 Touring также могут рассчитывать на тюнинг от G-Power.



НОВИНКА BMW M В ВЕРСИИ G-POWER





Для просмотра других материалов в этой рубрике сканируйте QR-код

МОТОКЛУБ



ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

НОВИНКИ КРОССОВЫХ МОТОЦИКЛОВ КТМ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал КТМ

Модельная линейка КТМ SX 2026 года пополнилась десятью кроссовыми мотоциклами. Это четыре малокубатурных байка, а также полноразмерные машины с двухтактными и четырехтактными двигателями.

В числе новинок – КТМ 50 SX, КТМ 50 SX Factory Edition, КТМ 65 SX и КТМ 85 SX, а также КТМ 125 SX, КТМ 250 SX, КТМ 300 SX, КТМ 250 SX-F, КТМ 350 SX-F, КТМ 450 SX-F.

На «вершине пьедестала» позиционируется модель КТМ SX. Этот мотоцикл отличает взрывная гоночная мощность, четкая управляемость и выверенная динамика шасси. Благодаря опционально доступному модулю Connectivity Unit Offroad (CUO) гонщики могут получить доступ к полной регулировке КТМ SX и адаптации к личным запросам. В сочетании с приложением KTMconnect модуль позволяет точно настроить реакцию двигателя, тягу и подвеску.

Заводская конфигурация с настройками мотоциклов КТМ SX и КТМ SX-F основана на успехе и опыте чемпионата мира FIM по мотокроссу (победы в классах MXGP и MX2 на КТМ 450 SX-F и КТМ 250 SX-F), а также в гонках AMA Supercross и Motocross. Примечательно, что сейчас стали доступны варианты с ограничением уровня шума, чтобы соответствовать рекомендациям FIM.

Все инжекторные двигатели оснащены новой защитной крышкой для быстроразъемной системы крепления топливной трубки. Это упрощает обслуживание. Двухтактные модели КТМ SX отличаются улучшенной прокладкой

жгута проводов и оптимизированной конфигурацией точек крепления компонентов.

Мотоциклы КТМ 50 SX и КТМ 65 SX оснащены новой передней вилкой WP Xact Aer с обновленным воздушным картриджем и системой герметизации для лучшего демпфирования. Защита радиатора была доработана для облегчения доступа, как на более крупных моделях КТМ SX. Трос газа теперь меньше подвержен перегибам и деформации благодаря новому стабилизирующему колпачку. КТМ 85 SX получил новый рычаг заднего тормоза с двумя вариантами регулировки. Это поможет настроить мотоцикл для детей

разного роста, переходящих с КТМ 65 SX на более крупный 85 SX. В целом линейка КТМ Sportminicycle получила улучшенную подвеску, обновленные компоненты сцепления и усиленную прочность.

Новейший модельный ряд кроссовых мотоциклов КТМ легко узнать по обновленной оранжевой эстетике:

основной цвет и графика теперь также включают оттенок фиолетового на спойлерах бака и защите вилки. ■





KX250 AND KX450



НОВИНКИ KAWASAKI

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

Недавно бренд представил передовые версии кроссовых моделей KX250 и KX450, а также популярный турер Versys 650.

Обновленные KX250 и KX450 в версии 2026 модельного года получили инженерные решения и передовые технологии, позаимствованные у мотоцикла KRT KX250-SR, на котором

в 2025 году за официальную команду Kawasaki выступал популярный французский гонщик Матис Валин. Разработчики обновления выразили уверенность, что мотоциклы KX и KX-X в классах 250 и 450 куб. см найдут поклонников как среди любителей, так и среди профессиональных гонщиков. Мотоциклы получили оптимизацию по режимам мощности, по системе контроля тяги. Симметрично расположенные впуск и выпуск обеспечили

новым мотоциклам мощный разгон и плавный крутящий

момент на низких оборотах. KX250-X получил специальные настройки демпфирования, оптимизированные для кросс-кантри. Все это дополняется колесной парой 21/18 дюймов с шинами эндуро и удобными опциями, такими как боковая подножка.

Вершина в линейке — могучий KX450 — мотоцикл, который в версии SR принес гонщику Kawasaki Racing Team Ромену Фебру звание чемпиона в нескольких гонках сезона MXGP 2025 года. Благодаря оптимизированному балансу жесткости шасси теперь на ходу лучше ощущается передняя часть мотоцикла. Это





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



W230



VERSYS 650

позволяет четче входить в повороты. Байк оснащен тормозными компонентами Brembo, подвеской Showa и ручками ODI Lock-on. Интеграция со смартфоном или планшетом позволяет гонщикам подключаться к своему мотоциклу и настраивать параметры двигателя непосредственно с портативного устройства. KX450-X в стандартной комплектации оснащен подвеской Showa, быстросъемной боковой крышкой воздушного фильтра, кроссовыми колесными дисками 21/18 дюймов, а также боковой подножкой. Новейшее

поколение популярного Versys 650 примечательно максимальной пиковой мощностью 49 кВт и крутящим моментом 61 ньютон-метр. В линейке присутствует и менее мощная версия на 35 кВт. Выбросы мотоцикла с двухцилиндровым двигателем объемом 649 куб. см с водяным охлаждением соответствуют стандарту Евро-5. В стандартной комплектации Versys 650 оснащен системой контроля тяги KTRC и удобным светодиодным освещением. Легкочитаемый 4,3-дюймовый TFT-дисплей (10,92 см) отображает всю необходимую информацию, а также предлагает возможность

подключения к смартфону с помощью приложения Kawasaki Rideology, которое имеет функцию голосового управления.

Обновленный Versys 650 предлагается в трех цветовых решениях – черном, сером и темно-синем, а также в варианте Editions для версий Tourer, Grand Tourer и Tourer Plus. В качестве аксессуаров для байка предусмотрены кофры One-Key System. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

Компания представила кастомные мотоциклы BMW R 12 и R 18, которые были созданы в рамках реализации проекта «Сестры скорости».

Ральф Эггл, основатель и креативный вдохновитель [Woidwerk], задумал и построил эти две уникальные интерпретации, чтобы представить круизеры BMW Motorrad R 12 и R 18 как кастомную пару – стилистически связанную, но не идентичную. «Это сестры, но не близнецы» – так выразился Роланд Штокер, руководитель проекта Heritage BMW Motorrad. В результате получился кастомный дуэт,

СЕСТРЫ СКОРОСТИ ОТ BMW MOTORRAD

который не только подчеркивает техническую и стилистическую связь двух моделей, но и придает каждой из них особую индивидуальность.

«Младшей сестрой» в этой паре выступает BMW R 12. Задняя часть мотоцикла была значительно укорочена, чтобы предстать в классическом стиле боббера. Посадка водителя стала более спортивной благодаря новому рулю, модифицированным подножкам и приподнятому на 1,5 см шасси с амортизатором Wilbers. Накладка на топливный бак из алькантары украшена логотипом





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



проекта. Сиденье из кожи и алькантары изготовлено на заказ. Спортивный характер мотоцикла подчеркивает выхлопная система от Hattech глубокого черного цвета со специальным керамическим покрытием. Элегантные, тонкие, но яркие указатели поворота Kellermann Jetstream стилизованы под крылья самолета.

«Старшая сестра» – BMW R 18 также получила комплексную кастомную

доработку. Мастера увеличили топливный бак и вручную изготовили обтекатель Targa. Как и в случае с R 12, сиденье из кожи и алькантары было создано мастерами Zinteriors.

Шасси мотоцикла с амортизатором Wilbers приподняли на два сантиметра. Тормозная система была модернизирована до высокопроизводительной радиальной с 32-сантиметровыми тормозными дисками и радиальными суппортами от BMW R 1300 GS. Это значительно улучшило эффективность замедления. Многие компоненты этого мотоцикла – от кронштейнов обтекателя и корпуса заднего фонаря до крышки маятника со встроенным держателем номерного знака – были разработаны на заказ, изготовлены на станке с ЧПУ или напечатаны на 3D-принтере. Выхлопная система Hattech с черным

керамическим покрытием обеспечивает мощный звук.

Оба мотоцикла имеют характерную цветовую гамму, символизирующую времена года баварского леса: три четверти белого и одна четверть зеленого – ироничная отсылка к продолжительным зимам этого региона.

Презентация мотоциклов The Speed Sisters на BMW Motorrad Days 2025 в Гармиш-Партенкирхене вызвала настоящую ажиотаж. Сочетание мастерства с тонким чувством формы, внимание к деталям и техническое совершенство получили всеобщее признание, быстро сделав мотоциклы фаворитами публики. Проект еще раз подтвердил: кастомизация BMW – больше, чем просто вопрос стиля, это выражение индивидуальности, креативности и истинной любви к мотоциклам. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODEДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Honda представила электроскутер CUV e: – вторую по счету электрическую модель скутера в своей линейке. Новинка позиционируется как транспортное средство для ежедневных поездок по городу.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

СКУТЕР CUV e: – СРЕДСТВО СВОБОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Абревиатура CUV уже фигурировала в линейке Honda 30 лет назад. Модель CUV ES (Clean Urban Vehicle Electric Scooter) выпускалась только для японского рынка с 1994 года. А в 2023 году в качестве модели для глобального рынка был представлен электрический скутер EM1 e. Но если EM1 e: подходил лишь для поездок в колледж и обратно, то CUV e: 2025 года обладает значительно более «взрослым» потенциалом. Благодаря двум блокам Honda Mobile Power Pack e: (2 x 50,3 В / 1,3 кВт·ч) для питания шестикилловаттного электромотора E-Drive новинка развивает максимальную скорость 83 км/ч, а запас хода составляет свыше 70 километров (по протоколу WMTC). Три режима езды – Sport, Standard и Econ – обеспечивают максимально развитую, сбалансированную или умеренную динамику. Очевидно, что использование различных режимов связано с потенциалом батарей и дистанцией пробега. Скутер CUV e: может с места подниматься на

уклон до 13 градусов с пассажиром и багажом весом 30 килограмм.

Время зарядки 50,3-вольтовых съемных литийионных батарей скутера от 0 до 100% составляет шесть часов, а от 25 до 75% – менее трех часов. Специальная зарядная док-станция позволяет заряжать батареи электроскутера в домашних условиях. Батарея Honda Mobile Power Pack e:

выдерживает более 2500 зарядок (по данным внутренних испытаний). Батарея Honda Mobile Power Pack e: весит около десяти килограммов.

Современный дизайн скутера CUVe: отличается изящной лаконичностью. Все освещение светодиодное. В зависимости от уровня комплектации





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

скутер оснащается пятидюймовым или семидюймовым TFT-дисплеем с полным набором функций интерфейса Honda RoadSync Duo. Система легко подключается к смартфону через Bluetooth и позволяет пользоваться навигацией, совершать звонки по громкой связи и воспроизводить музыку. Главное же достоинство Honda RoadSync Duo заключается в том, что система способна развиваться. Благодаря беспроводному обновлению программного обеспечения (OTA) владельцы CUV e: в продвинутой комплектации всегда будут иметь доступ к новейшим функциям.

В обтекателе скутера предусмотрена небольшая ниша объемом 0,7 л для размещения мелочей, есть еще небольшое багажное отделение под сиденьем. Разъем USB-C позволяет пополнять заряд смартфона. Разблокировка скутера осуществляется с помощью смарт-ключа. В базовую комплектацию входят задний багажник и поручень для пассажира. В цветовой палитре окраски кузова значатся три базовых цвета – белый Pearl Jubilee, черный Matte Gunpowder Black Metallic и серебристый Premium Silver Metallic.

Шасси скутера CUV e: состоит из стальной рамы, 2,6-сантиметровой телескопической вилки и заднего моноамортизатора. Высота сиденья составляет 76 сантиметров. Спереди и сзади работают 12-дюймовые колеса с проверенной комбинацией дискового и барабанного тормоза – 19-сантиметровый диск с однопоршневым суппортом спереди и 130-сантиметровый барабан сзади. Колесная база скутера равна 1,31 метра. При активации заднего тормоза CBS распределяет тормозное усилие на передний суппорт. Дорожный просвет скутера – 14,5 сантиметра. Радиус поворота составляет 1,99 метра. Снаряженная масса базовой модели – 119 килограммов.

Система Reverse Assist призвана помочь при парковке в ограниченном пространстве. Помощь при движении задним ходом упрощает въезд и выезд из гаража, помогает маневрировать на тесных парковках.

Выход новинки на рынок Honda сопровождается предложением аксессуаров для скутера. Это сигнализация, кофры различного объема, ветровое стекло и другие полезные дополнения.

На ряде региональных рынков скутер CUV e: вместе с батареями Honda Mobile Power Pack e: и зарядным устройством будет доступен клиентам в лизинг, аренду, покупку или по подписке.





НОВИНКИ SUZUKI

Компания представила новые дорожные мотоциклы GSX-8T и GSX-8TT, которые выполнены в стилистике нео-ретро, с чертами культовых моделей 1960-х и 1970-х годов, с современным дизайном, новейшими технологиями, динамичным двигателем и надежным шасси.

«ТТ» в названии означает комбинацию базовой модели GSX-8T со словом «Timeless» («Вечный») – символ возрождения классических байков в современном контексте.

Оба новых мотоцикла оснащены электронными системами управления, такими как селектор режимов движения Suzuki (SDMS), система управления по проводам, двунаправленная система быстрого переключения передач, а также литийионный аккумулятор ELIY Power, который легок, компактен и сохраняет высокую пусковую способность даже при низких температурах.



Как сообщает производитель, продажи новинок по всему миру уже стартовали.

В дизайне интересно использование крупной круглой фары и зеркал на оконцовках руля. Эти детали придают мотоциклу вид ретро-модели. При этом в движение байки приводятся двигателем объемом 776 куб. см, который хорошо зарекомендовал себя в модели GSX-8S/R. Конструкция базируется на высокопрочной стальной раме с легким алюминиевым маятником.

Новый GSX-8T вдохновлен моделью T500, известной как Titan, высокопроизводительным мотоциклом-нейкедом 1960-х годов. Задняя часть мотоцикла матово-черная, а на кожухе расположена эмблема 3Draised, символизирующая решающий удар в бильярде.

GSX-8TT отличается оригинальным обтекателем фары и нижним обтекателем, дизайн которого вдохновлен шоссейными гоночными мотоциклами 1970-х годов. Черные вилка и кожух, а также серые детали создают спокойную цветовую гамму, которая контрастирует со спортивными акцентами колес и декоративными наклейками.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 7-2025

Б	Р	У	С	Ч	А	Т	К	А
	О		Ч		В		А	
	С		Ё		Т	А	Р	О
Ш	Т	А	Т		О		А	
И		В	Ы	П	Л	А	Т	А
Р		А		Ё		М	Э	Р
М	А	Н	А	Т	К	И		А
А		С	Т	Р	Е	К	О	Т
	И		Р		Т		Д	
	С		И	З	А	У	Р	А
А	Л	И	Б	И		З	А	Л
	А		У	Д	О	Д		Ь
А	М	А	Т	И		А	Я	Т

Шутливое название зайца	Непаханная земля	Божественный вестник	Небольшой грузовик					
Детская подвижная игра	Воплощение Осириса							
		Английская монета	Продукт питания					
Злое лукавство	Партия в опере							
		Телевизор на бумаге	Научное учреждение					
Город цейсовской оптики				Грубая ошибка		Актёр Зиновий ...		
Платье, наряд	Спутник Плутона	Вывод, результат						
						Средства труда		
Понижение уровня моря	Кольцевая шкала	Красна пирогами	Река с "Авророй"					
			Служба эксплуатации зданий			Группа певцов		
Художник по макияжу								
		Писатель Умберто ...					Кино для спящих	
"Испорченный" квадрат	Полуостров в Европе							

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the App Store

GET IT ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store

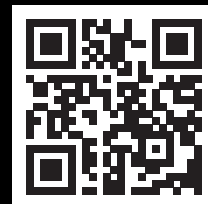
GET IT ON Google play



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года. Его цель – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различных предприятий автосервиса, практикующих и внедряющих в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты и материалы, наиболее эффективные методики маркетинга.



ОНЛАЙН-ГОЛОСОВАНИЕ ПРОХОДИТ НА САЙТЕ КОНКУРСА С 20 АВГУСТА ПО 20 СЕНТЯБРЯ www.best.com.kz

ТВОЙ ГОЛОС ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

ГОЛОСУЙ!

переходи по ссылке www.best.com.kz



для быстрого
перехода
сканируй
QR code

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В эту категорию вошли 6 номинаций:

- Станция технического обслуживания
 - Пункт замены масла
 - Шинный сервис
 - Сервис автодилера
 - Детейлинг-центр
- Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

С регламентом
конкурса можно
ознакомиться,
перейдя по ссылке
[best.com.kz/
reglament](http://best.com.kz/reglament)



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: тел. +7 (727) 296 98 09, mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz